



# Mobilitätskonzept Bensheim

## Mobiles Bensheim 2040

Ergebnisse aus der Online-Befragung  
Zeitraum: 07.10.2024 - 04.11.2024

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



## Online-Umfrage zum Mobilitätskonzept Bensheim

- Es haben **739 Personen** an der Umfrage teilgenommen (**126 Personen außerhalb von Bensheim**).
- Teilnahmemöglichkeit über einen frei-zugänglichen Link: „[www.bensheim.de/mobilitaetskonzept](http://www.bensheim.de/mobilitaetskonzept)“
- Zeitraum der Befragung: **07.10.2024 – 04.11.2024**
- Aufbau des Fragebogens:
  - Teil A: Allgemeine Fragen (Thema Verkehr)
  - Teil B: Fragen zur Verkehrsmittelnutzung
  - Teil C: Problemstellen & Positive Merkmale in Bensheim (Thema Verkehr)
  - Teil D: Fragen zur zukünftigen Mobilität in Bensheim

## 1. Abschnitt – Allgemeine Fragen



**Teil A: Allgemeine Fragen zur Person**

*ab Seite 3*

## 2. Abschnitt – Verkehrsmittelnutzung



**Teil B: Fragen zur Verkehrsmittelnutzung**

*ab Seite 6*

## 3. Abschnitt – Verkehrssituation



**Teil C -1: Problemstellen**

*ab Seite 10*



**Teil C -2: Positive Merkmale**

*ab Seite 14*

## 4. Abschnitt – Fragen zur zukünftigen Mobilität in Bensheim



**Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim**

*ab Seite 15*

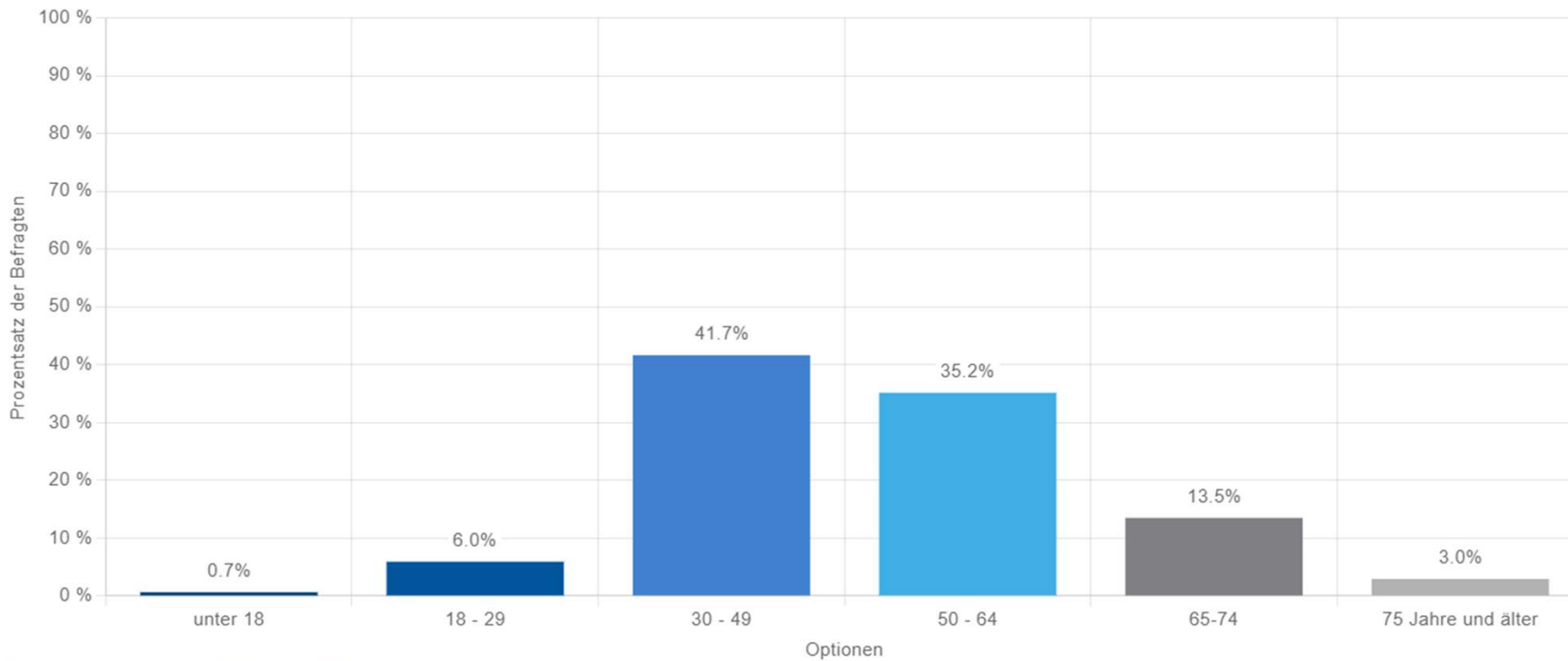


**Teil D-2: Weiterführende Fragen**

*ab Seite 26*

## Altersverteilung in der Online-Befragung

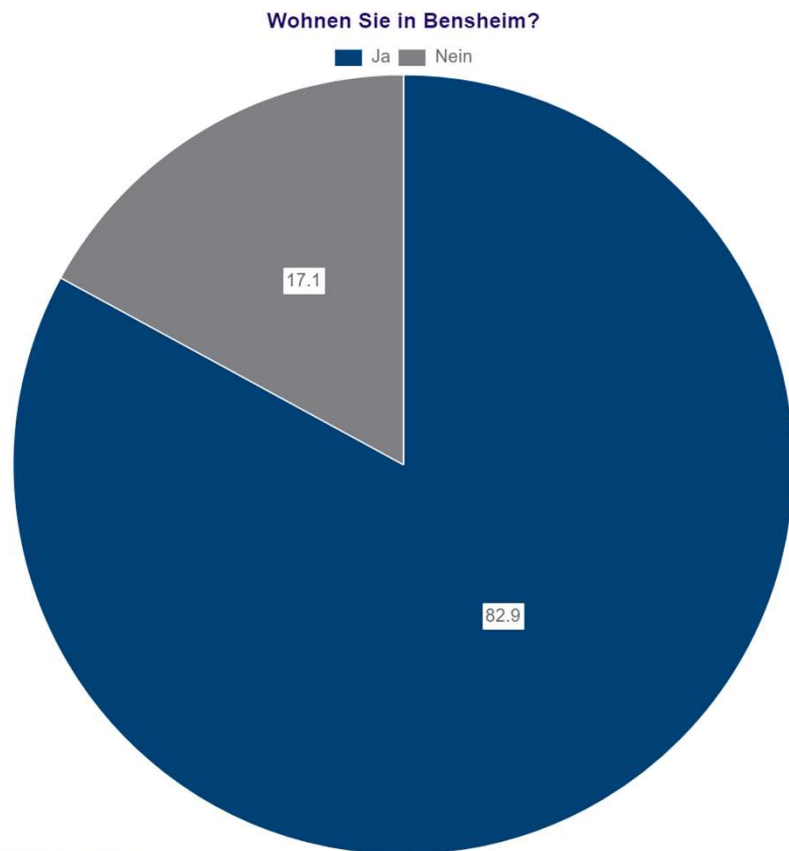
Zu welcher Altersgruppe gehören Sie?



Zahl der eingereichten Befragten: 540

Zahl der Befragten: 739

## Wohnort der befragten Personen



Zahl der eingereichten Befragten: 541  
Zahl der Befragten: 739

- Von den 17,1% befragten Personen, die „nein“ angaben, wurden folgende Gründe genannt, weshalb sie sich regelmäßig in Bensheim aufhalten (Mehrfachantworten möglich):
  - Arbeit (72,0%)
  - Freizeit (36,8%)
  - Einkauf (34,4%)
  - Besuch Familie / Freunde (20,8%)
  - Schule (0,8%)
  - Ausbildung (0,8%)

### 1. Abschnitt – Allgemeine Fragen



Teil A: Allgemeine Fragen zur Person

ab Seite 3

### 2. Abschnitt – Verkehrsmittelnutzung



Teil B: Fragen zur Verkehrsmittelnutzung

ab Seite 6

### 3. Abschnitt – Verkehrssituation



Teil C -1: Problemstellen

ab Seite 10



Teil C -2: Positive Merkmale

ab Seite 14

### 4. Abschnitt – Fragen zur zukünftigen Mobilität in Bensheim



Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

ab Seite 15

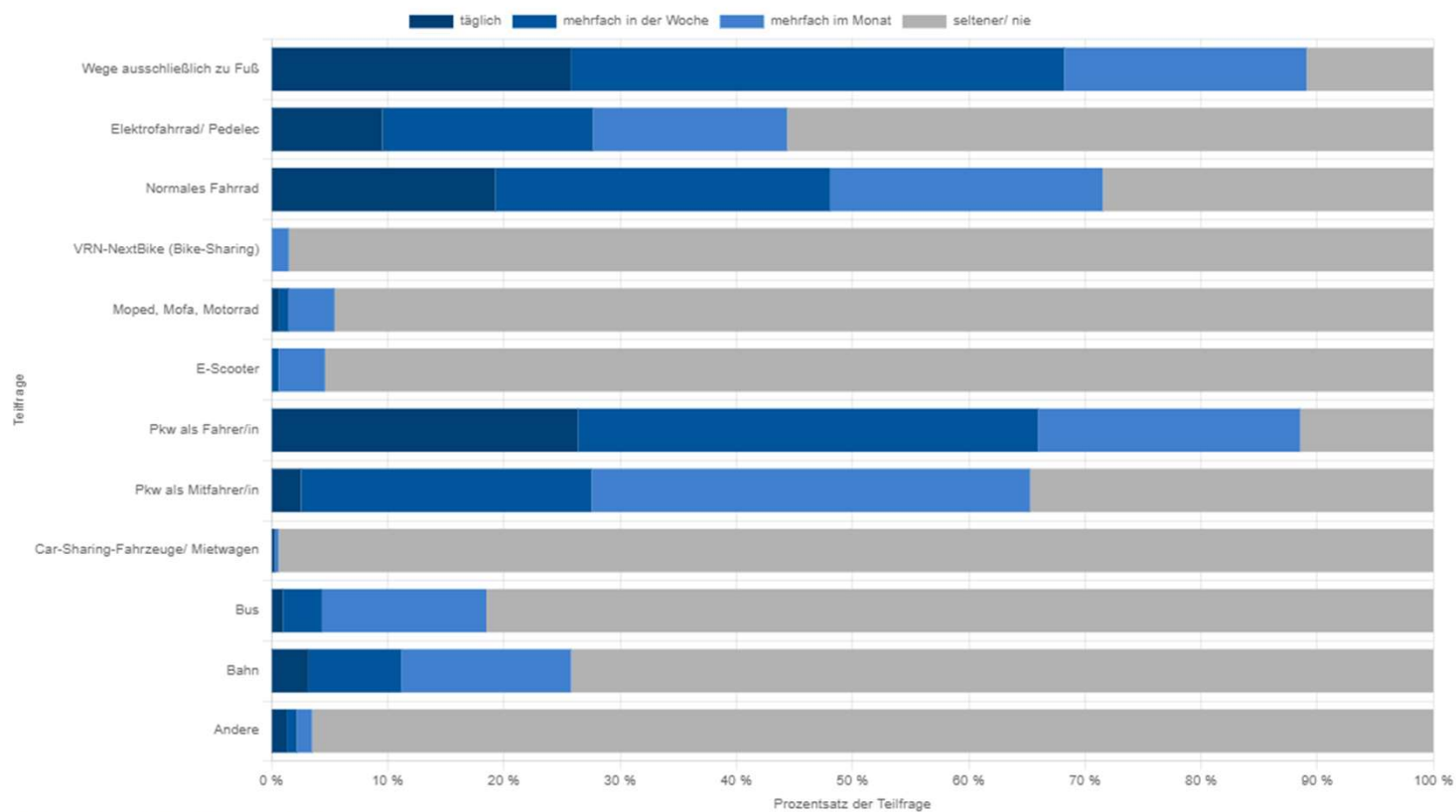


Teil D-2: Weiterführende Fragen

ab Seite 26

Teil B: Fragen zur Verkehrsmittelnutzung  
**Verkehrsmittelnutzung**  
Reisen in Bensheim

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie normalerweise, wenn Sie innerhalb Bensheims unterwegs sind und wie oft?

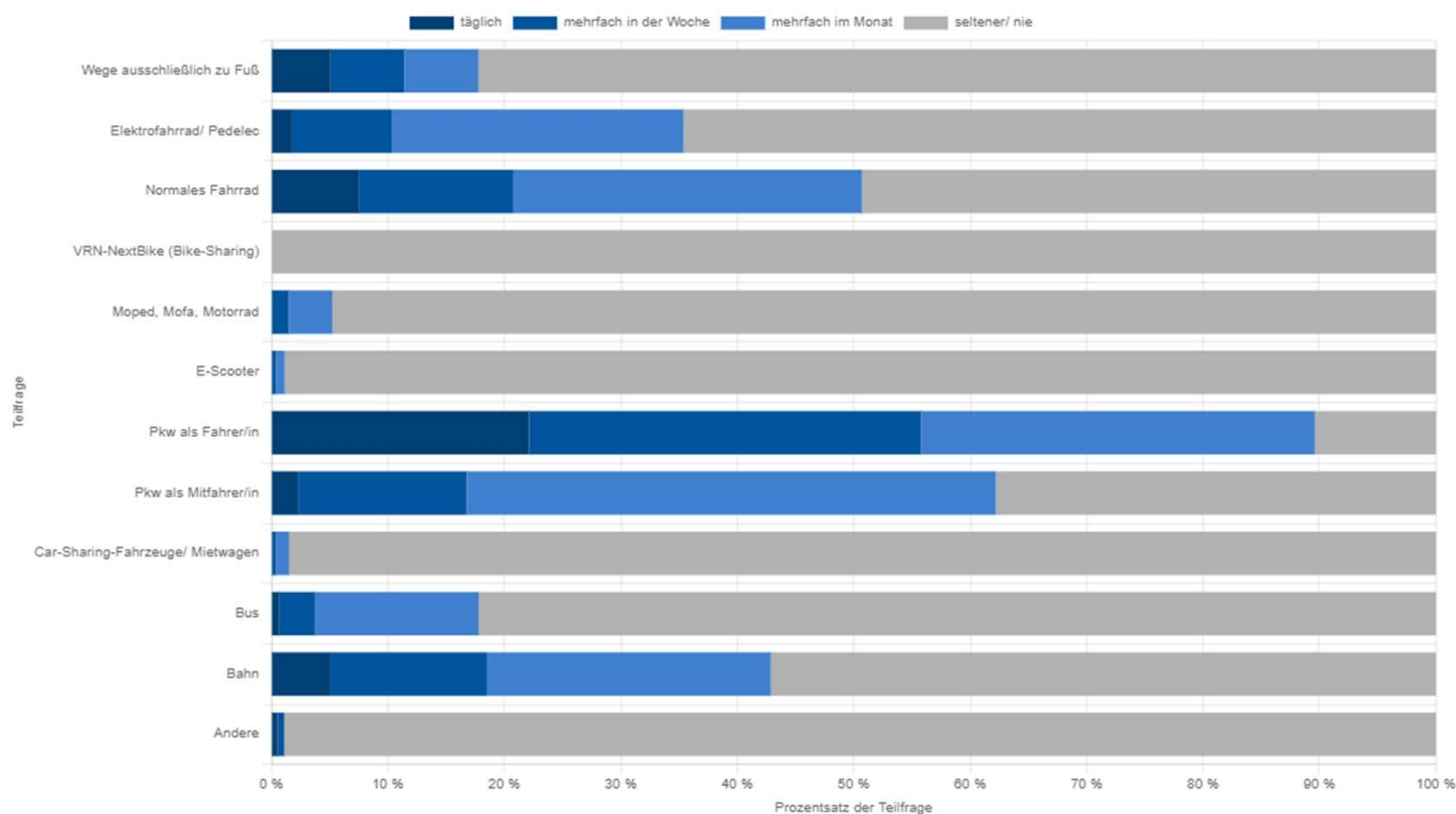


Zahl der eingereichten Befragten: 453  
Zahl der Befragten: 604

Teil B: Fragen zur Verkehrsmittelnutzung

# Verkehrsmittelnutzung Reisen von Bensheim zu Zielen außerhalb

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie normalerweise, wenn Sie Bensheim verlassen (z.B. für die Arbeit, für Besuche in einer anderen Stadt, etc.) und wie oft?

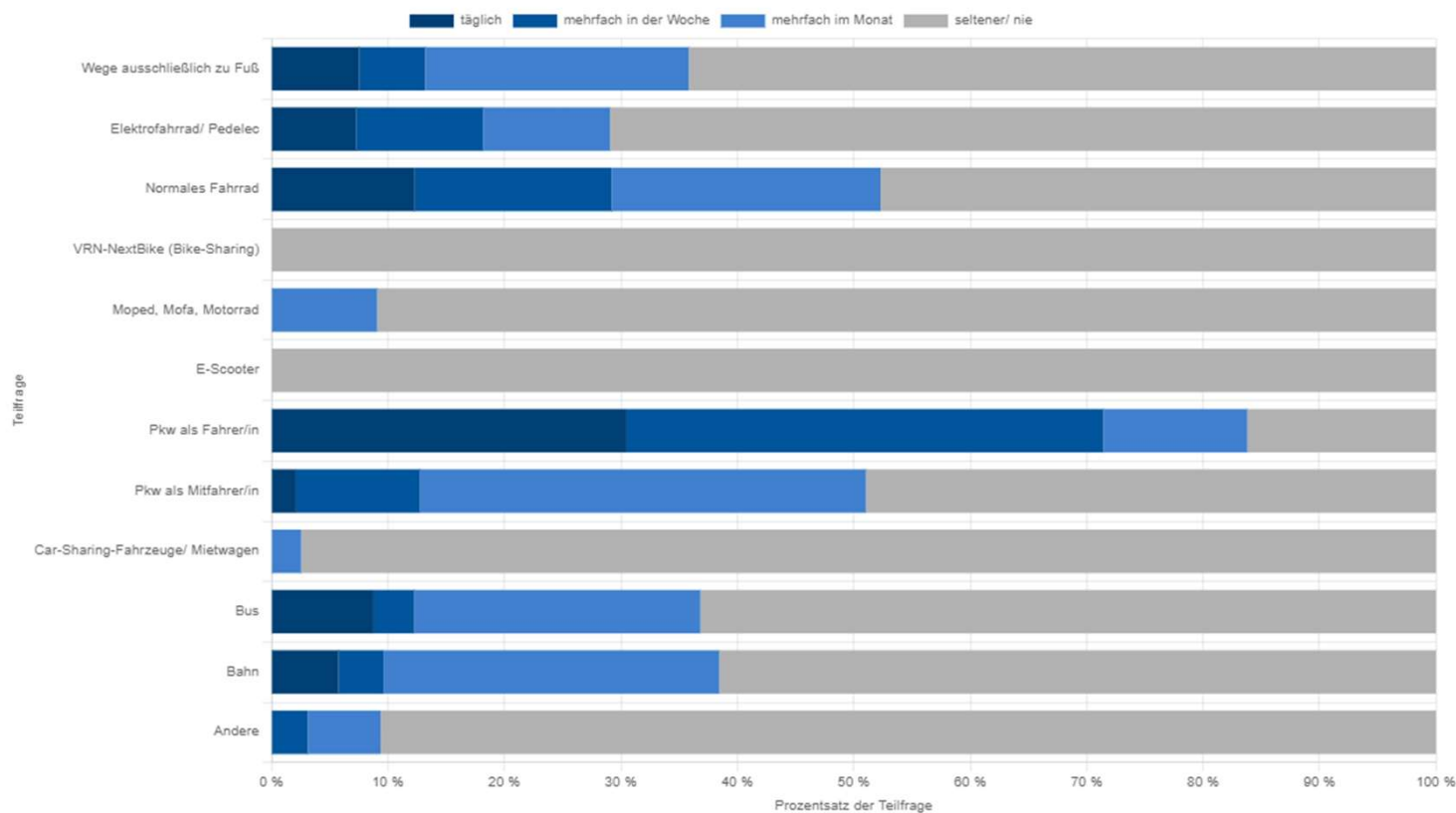


Zahl der eingereichten Befragten: 446  
Zahl der Befragten: 578

Teil B: Fragen zur Verkehrsmittelnutzung

# Verkehrsmittelnutzung Reisen nach Bensheim aus externen Zielen

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie normalerweise, um nach Bensheim zu gelangen  
(z.B. für die Arbeit, für Besuche, etc.) und wie oft?



Zahl der eingereichten Befragten: 87  
Zahl der Befragten: 120

## 1. Abschnitt – Allgemeine Fragen



Teil A: Allgemeine Fragen zur Person

ab Seite 3

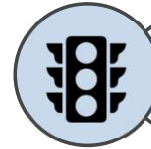
## 2. Abschnitt – Verkehrsmittelnutzung



Teil B: Fragen zur Verkehrsmittelnutzung

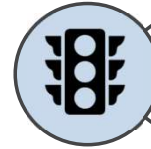
ab Seite 6

## 3. Abschnitt – Verkehrssituation



Teil C -1: Problemstellen

ab Seite 10



Teil C -2: Positive Merkmale

ab Seite 14

## 4. Abschnitt – Fragen zur zukünftigen Mobilität in Bensheim



Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

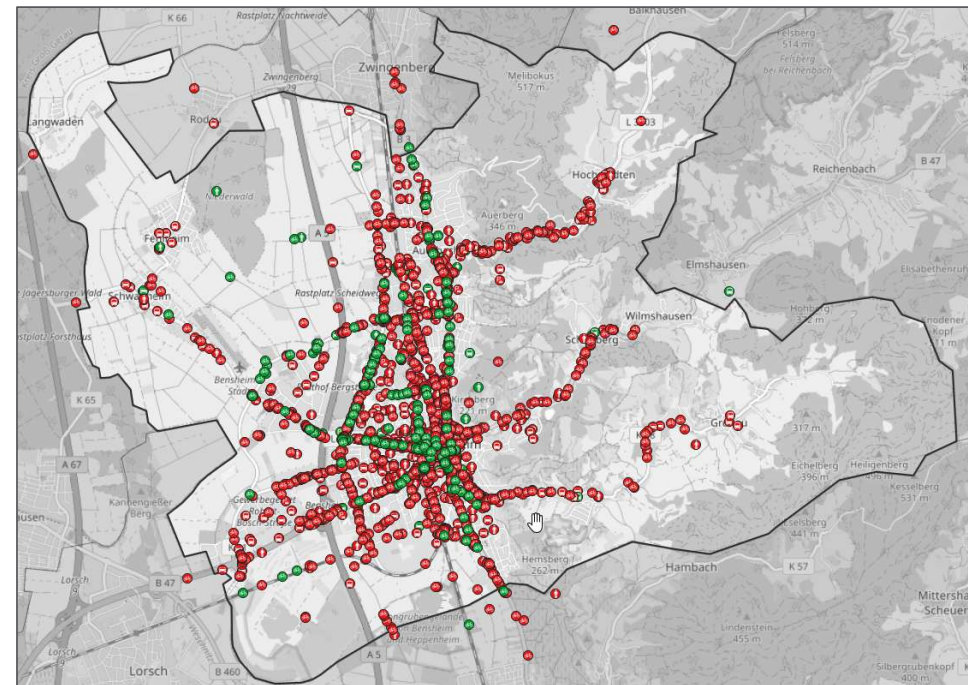
ab Seite 15



Teil D-2: Weiterführende Fragen

ab Seite 26

- Insgesamt 3.076 Einzelmeldungen (Punkte)
  - Davon 438 Positive
  - Davon 2.638 Negative
- Durchschnittlich vier Punktangaben je Teilnehmenden
- Großflächige Verteilung auf das gesamte Gebiet von Bensheim
- Hauptsächliche Bereiche:
  1. Bahnhof Bensheim / Bahnhof Auerbach
  2. Innenstadtbereich (Gerbergasse / Hauptstraße / Promenadenstraße)
  3. Rodensteinstraße
  4. Darmstädter Straße
  5. Berliner Ring
  6. Ortsausfahrten (L3345 / B 47 / B 8 / K38 / Nibelungenstraße / L3103)



### 438 Positive Einzelmeldungen\*

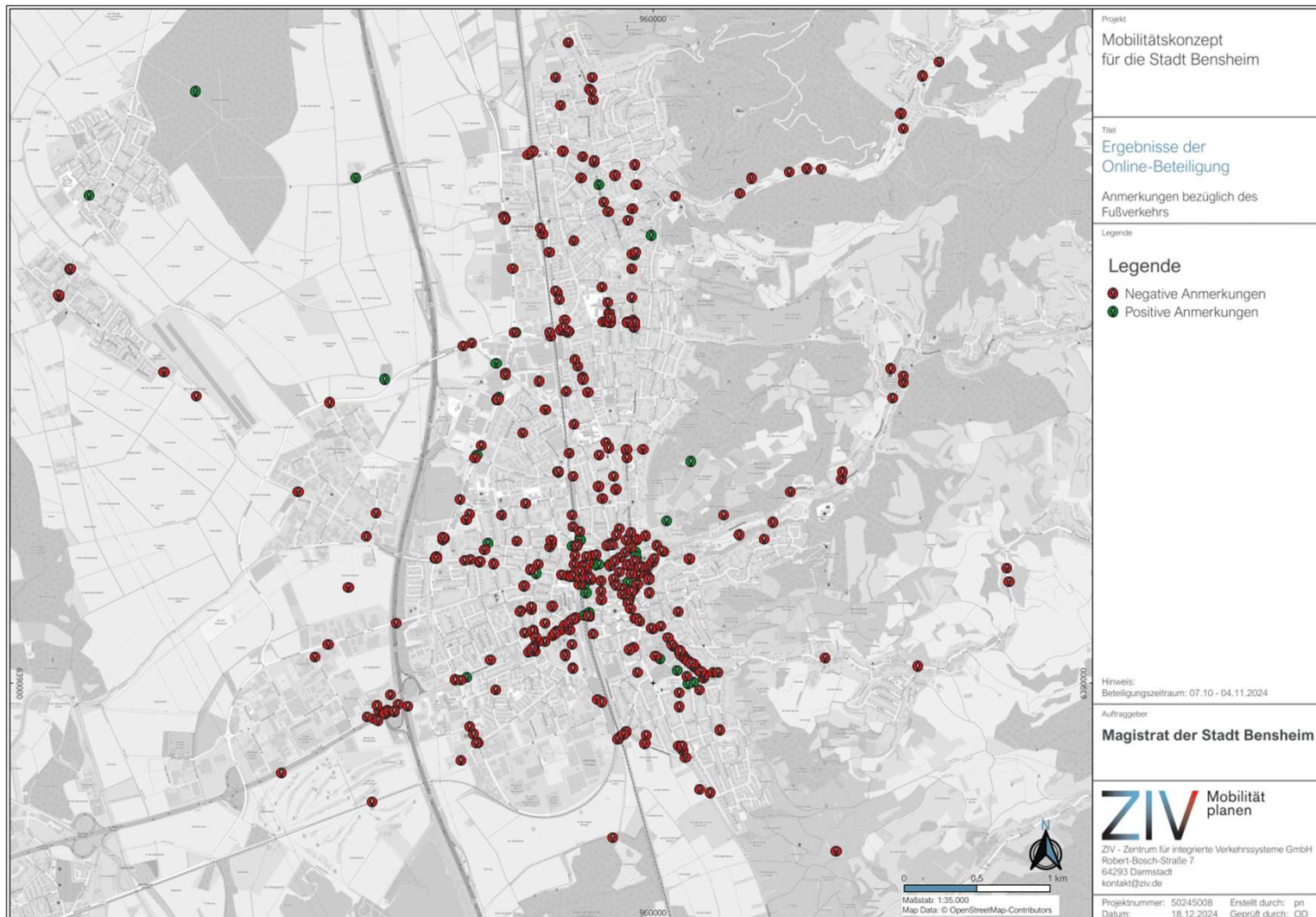
Verkehrsmittel	Rad	zu Fuß	Bus und Bahn	Auto (Pkw)	Parken	Allgemein	Summe
Anzahl Punkte	196	64	47	68	33	30	<b>438</b>

### 2.638 Negative Einzelmeldungen\*

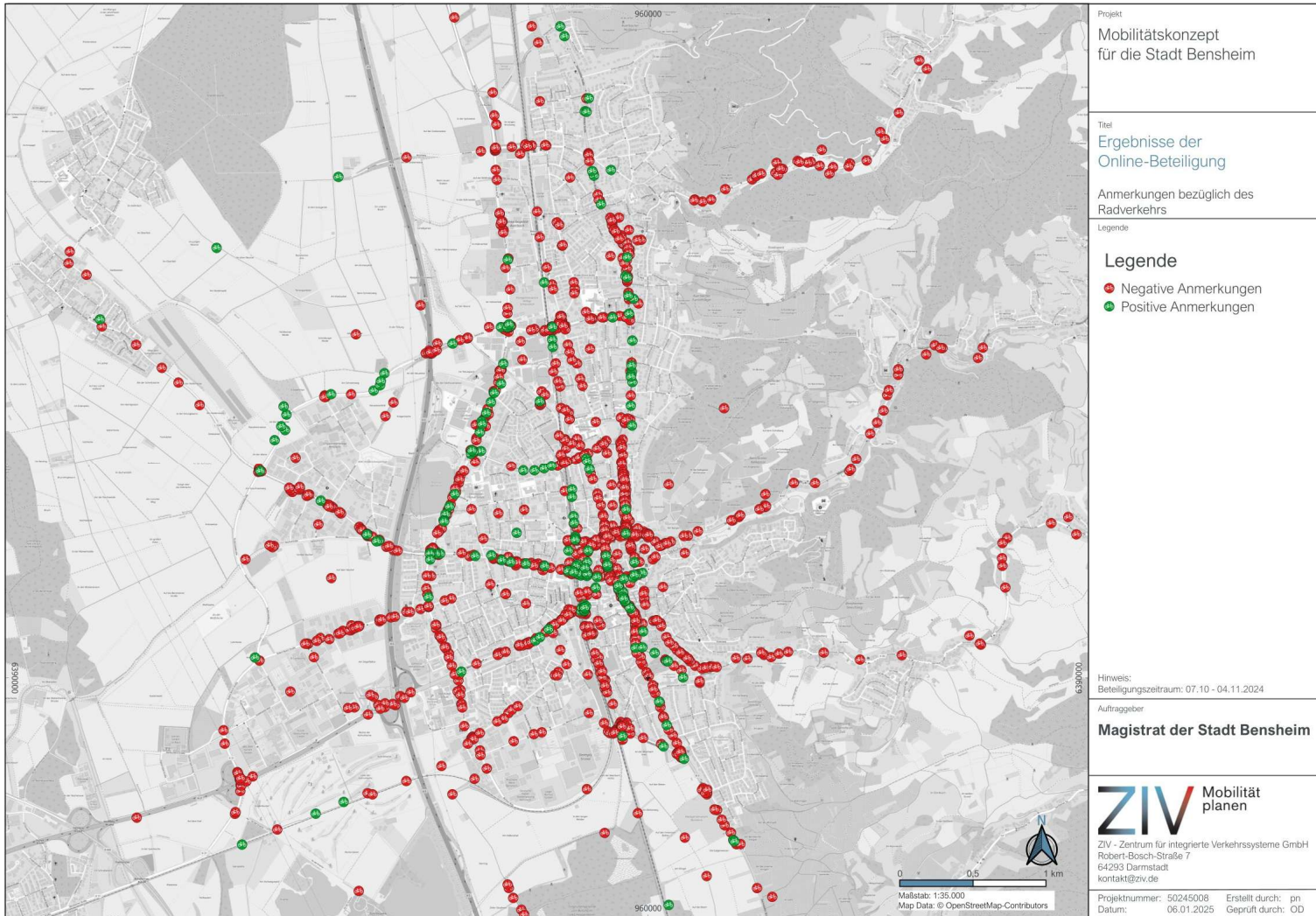
Verkehrsmittel	Rad	zu Fuß	Bus und Bahn	Auto (Pkw)	Parken	Allgemein	Summe
Anzahl Punkte	1.392	416	155	385	182	108	<b>2.638</b>

\*Mehrfachnennungen erlaubt

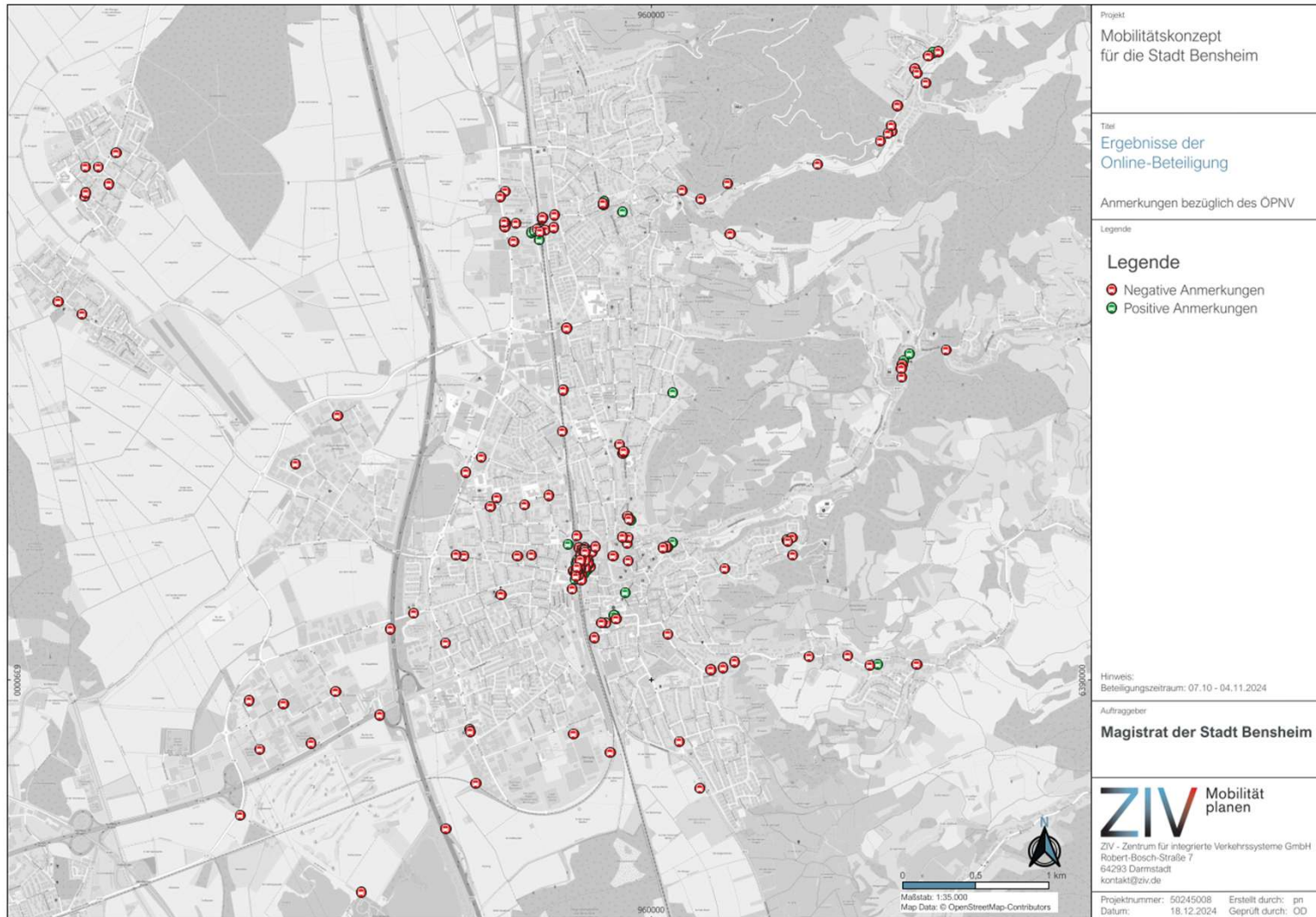
# Übersicht positive und negative Anmerkungen Fußverkehr



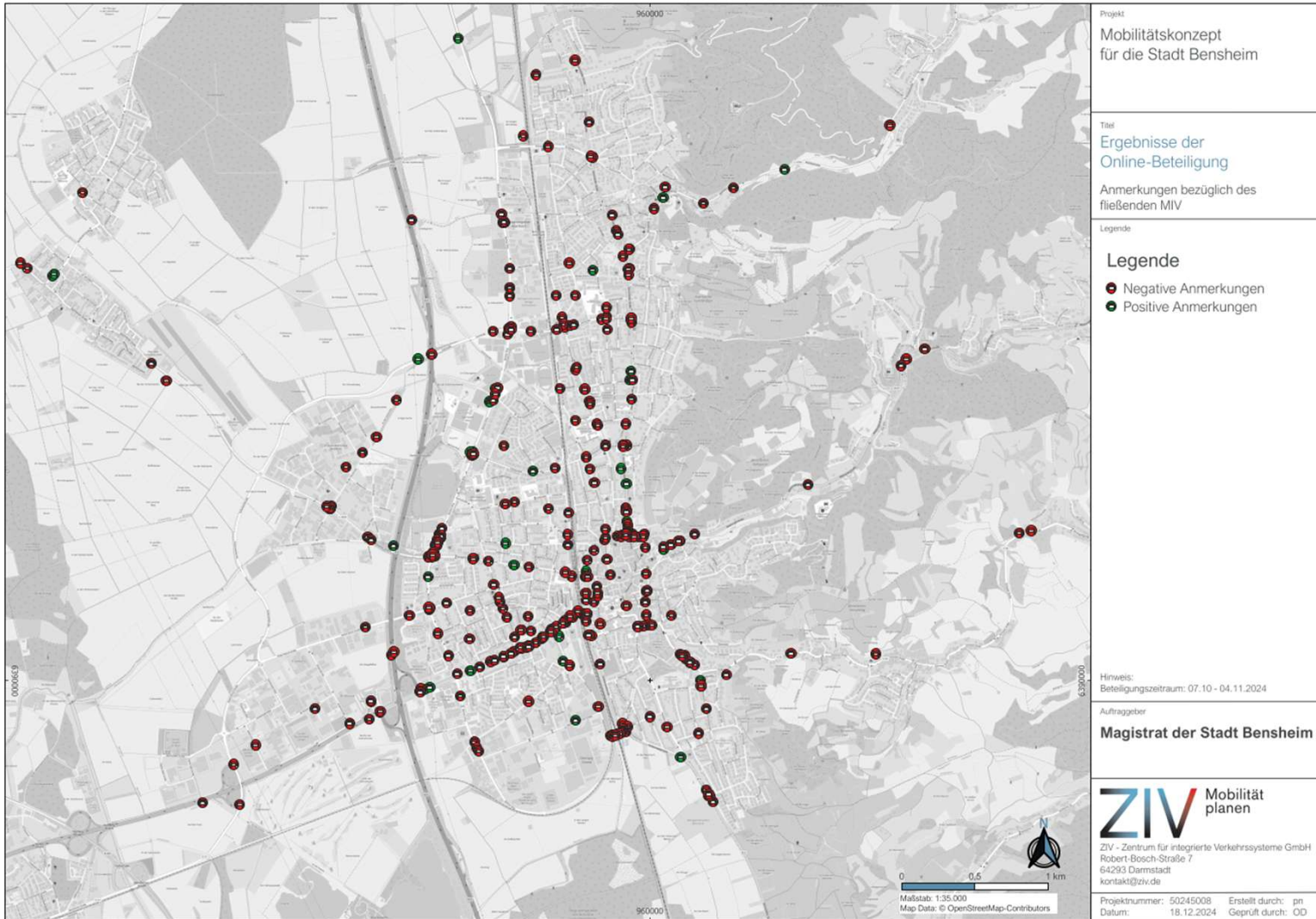
# Übersicht positive und negative Anmerkungen Radverkehr



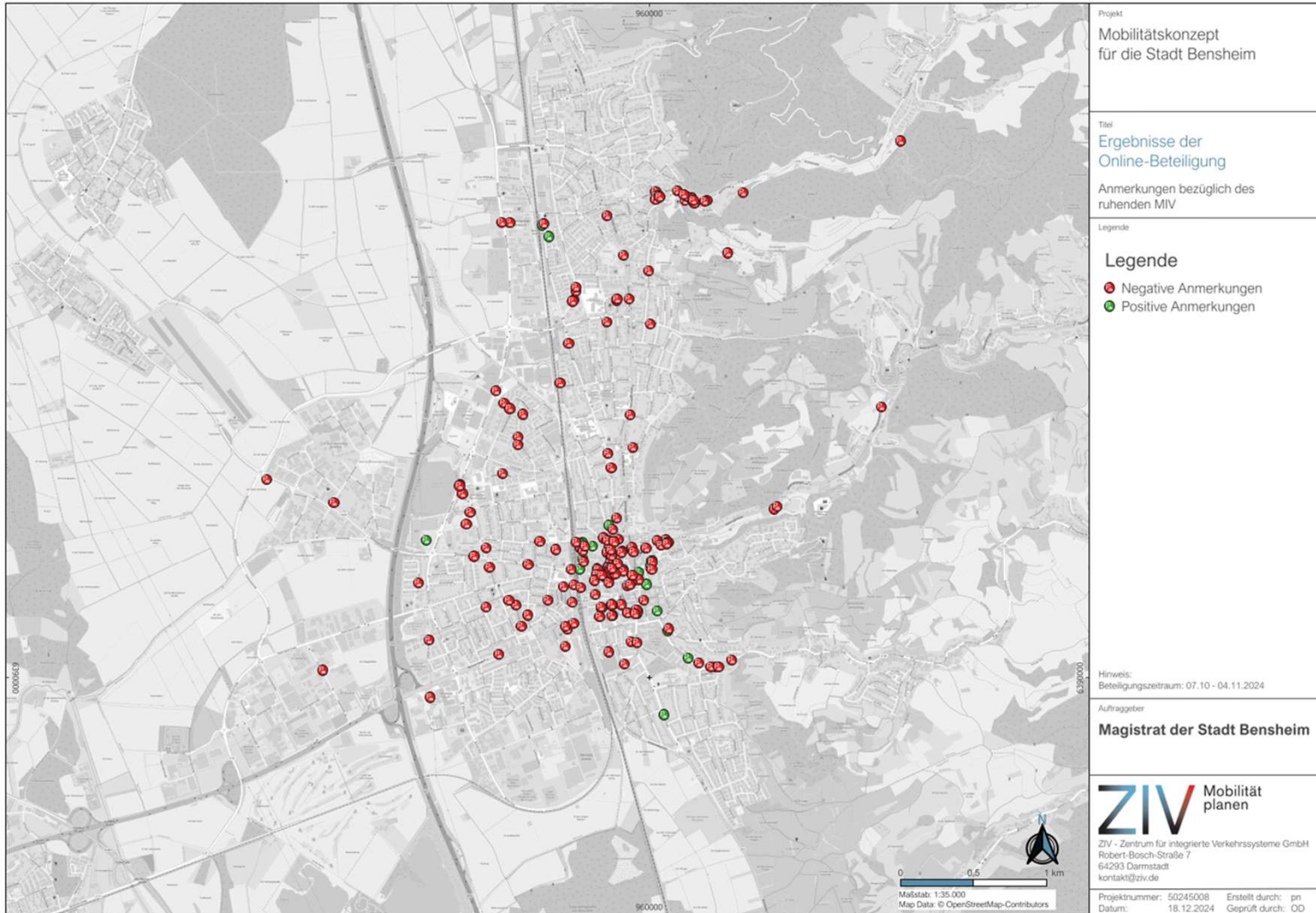
# Übersicht positive und negative Anmerkungen ÖPNV



# Übersicht positive und negative Anmerkungen MIV - fließend



# Übersicht positive und negative Anmerkungen MIV – ruhend (parken)



## Inhaltsverzeichnis

### 1. Abschnitt – Allgemeine Fragen



Teil A: Allgemeine Fragen zur Person

ab Seite 3

### 2. Abschnitt – Verkehrsmittelnutzung



Teil B: Fragen zur Verkehrsmittelnutzung

ab Seite 6

### 3. Abschnitt – Verkehrssituation



Teil C -1: Problemstellen

ab Seite 10



Teil C -2: Positive Merkmale

ab Seite 14

### 4. Abschnitt – Fragen zur zukünftigen Mobilität in Bensheim



Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

ab Seite 15



Teil D-2: Weiterführende Fragen

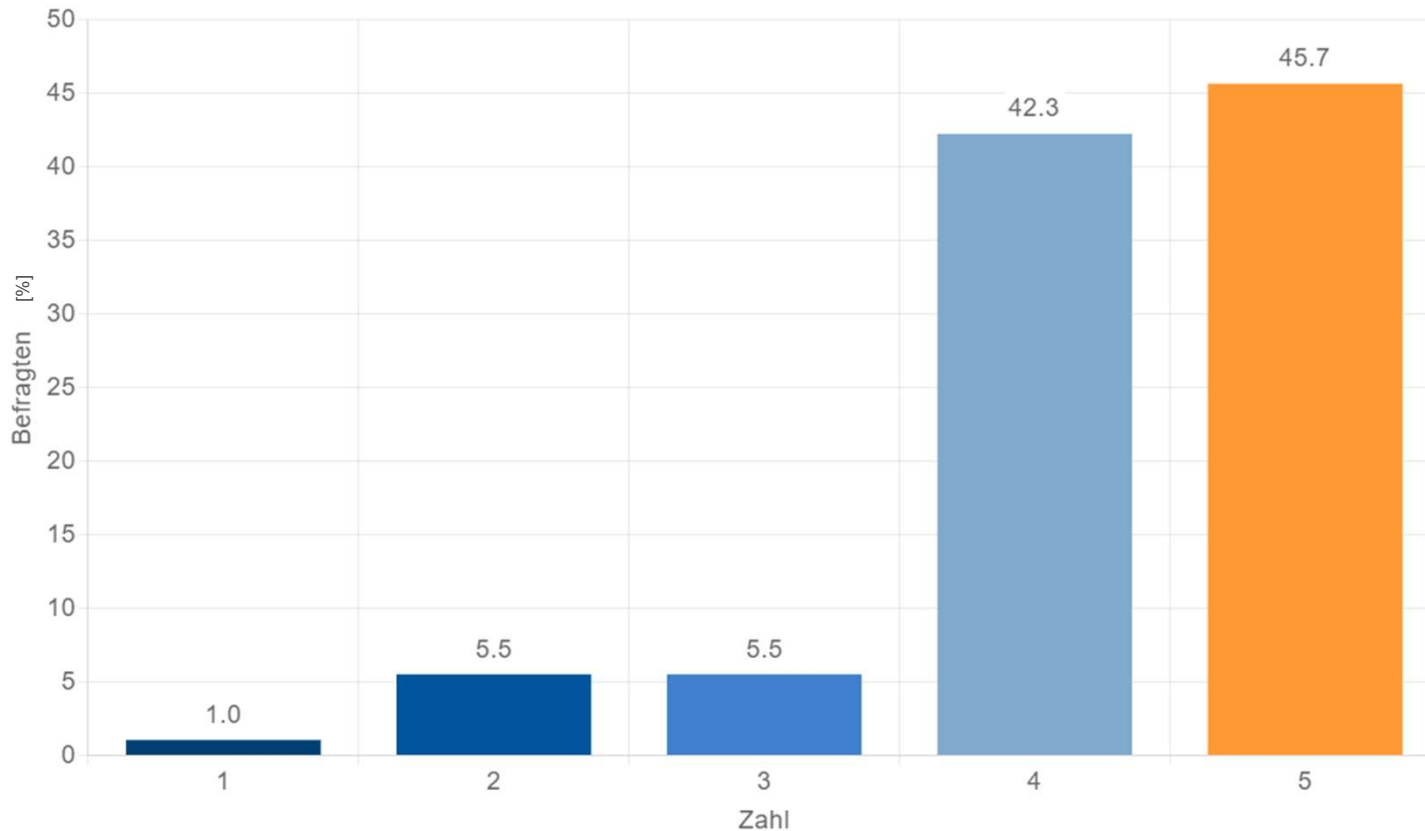
ab Seite 26

Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

## Wichtigkeit: Mobilität für alle Menschen sicherstellen 1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

LGO

### Mobilität für alle Menschen sicherstellen



Zahl der eingereichten Befragten: 375  
Zahl der Befragten: 381

**LG0**

Wahrscheinlich Prozentsätze? Kennzeichnen? Relevant ebenso für weitere Diagramme auf folgenden Folien

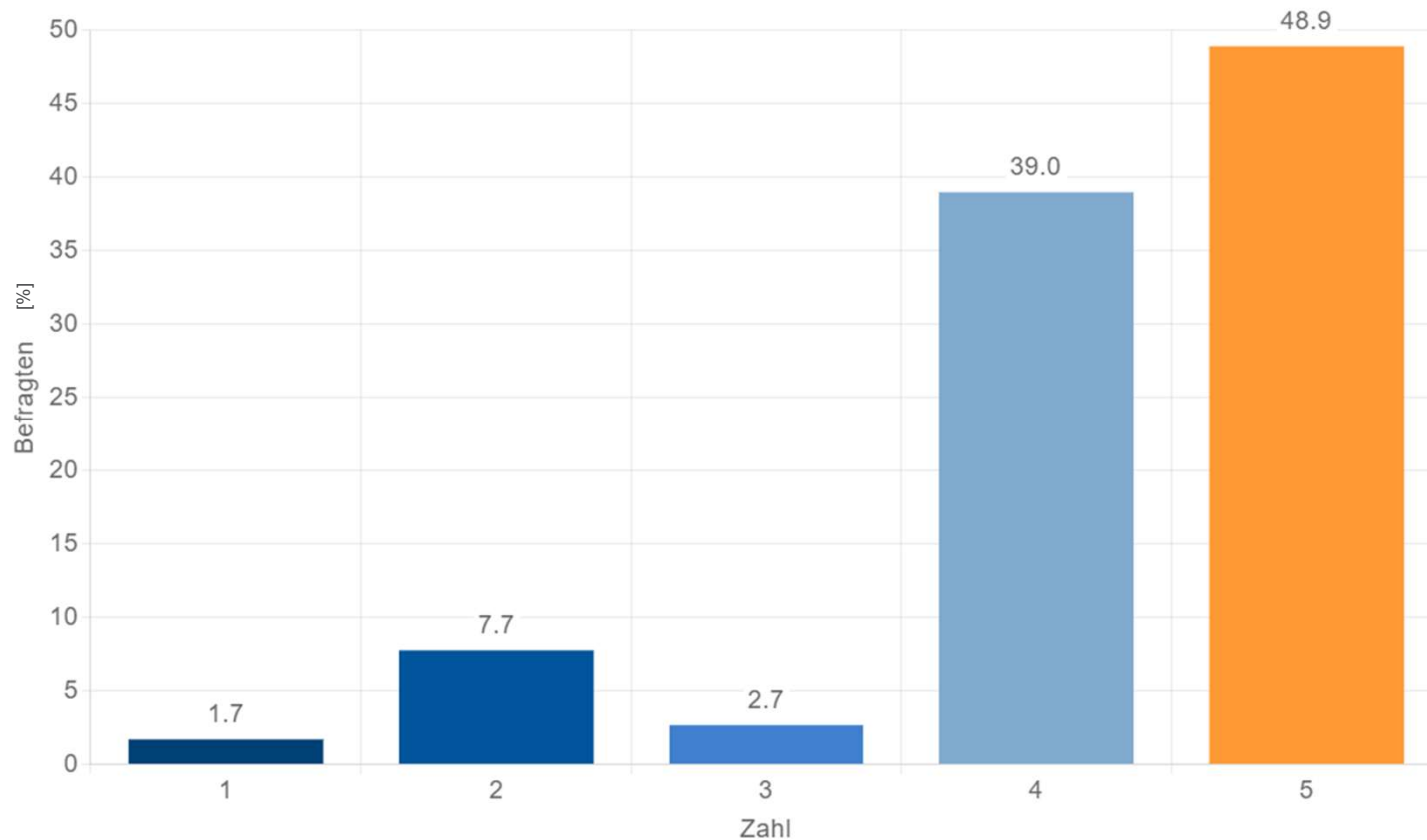
Grabowski, Lukas; 2024-12-20T09:02:54.214

Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

## Wichtigkeit: Verkehrssicherheit verbessern

1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

### Verkehrssicherheit verbessern

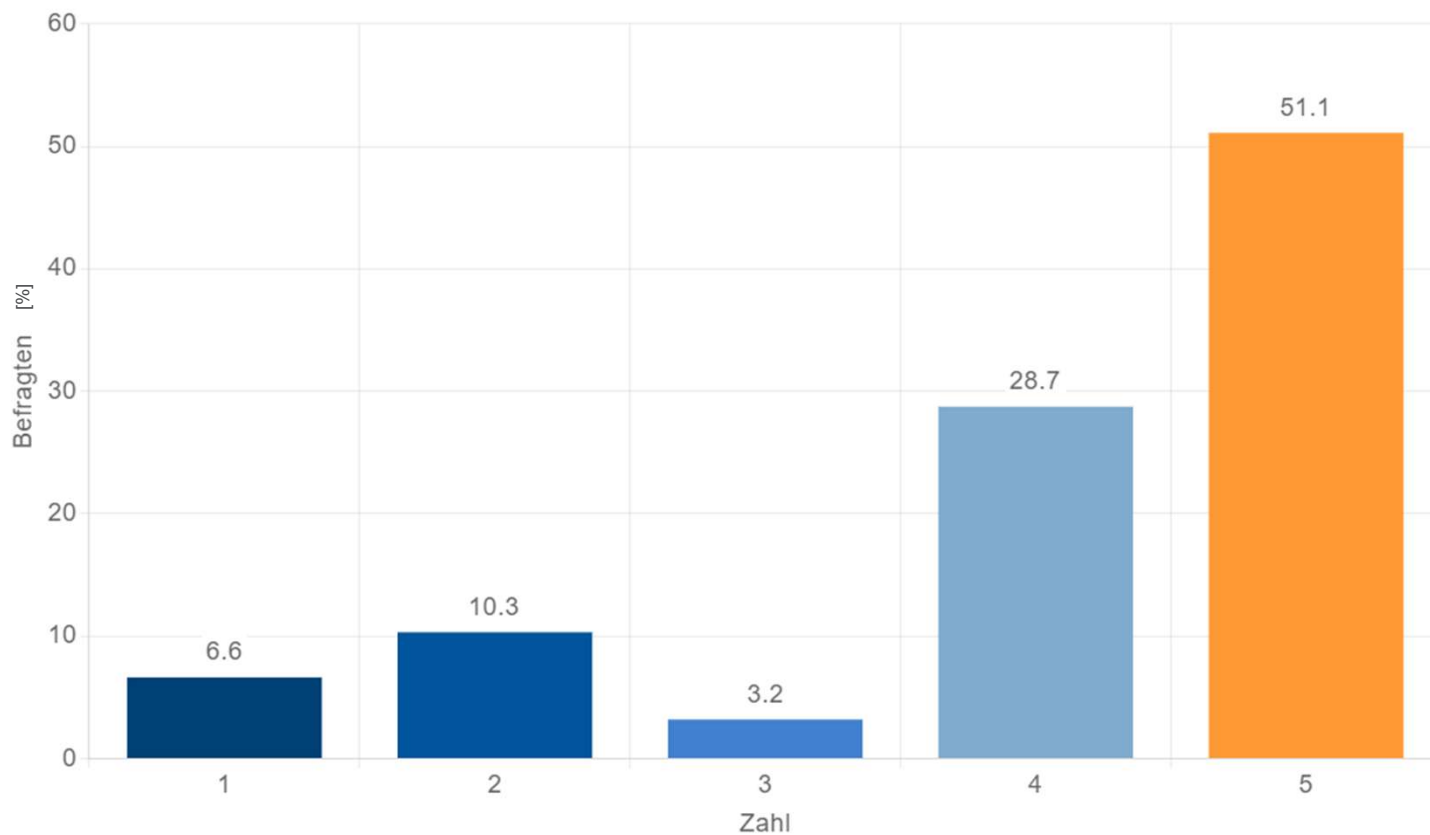


Zahl der eingereichten Befragten: 408  
Zahl der Befragten: 413

Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

## Wichtigkeit: Umwelt- und klimafreundliche Mobilität ermöglichen 1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

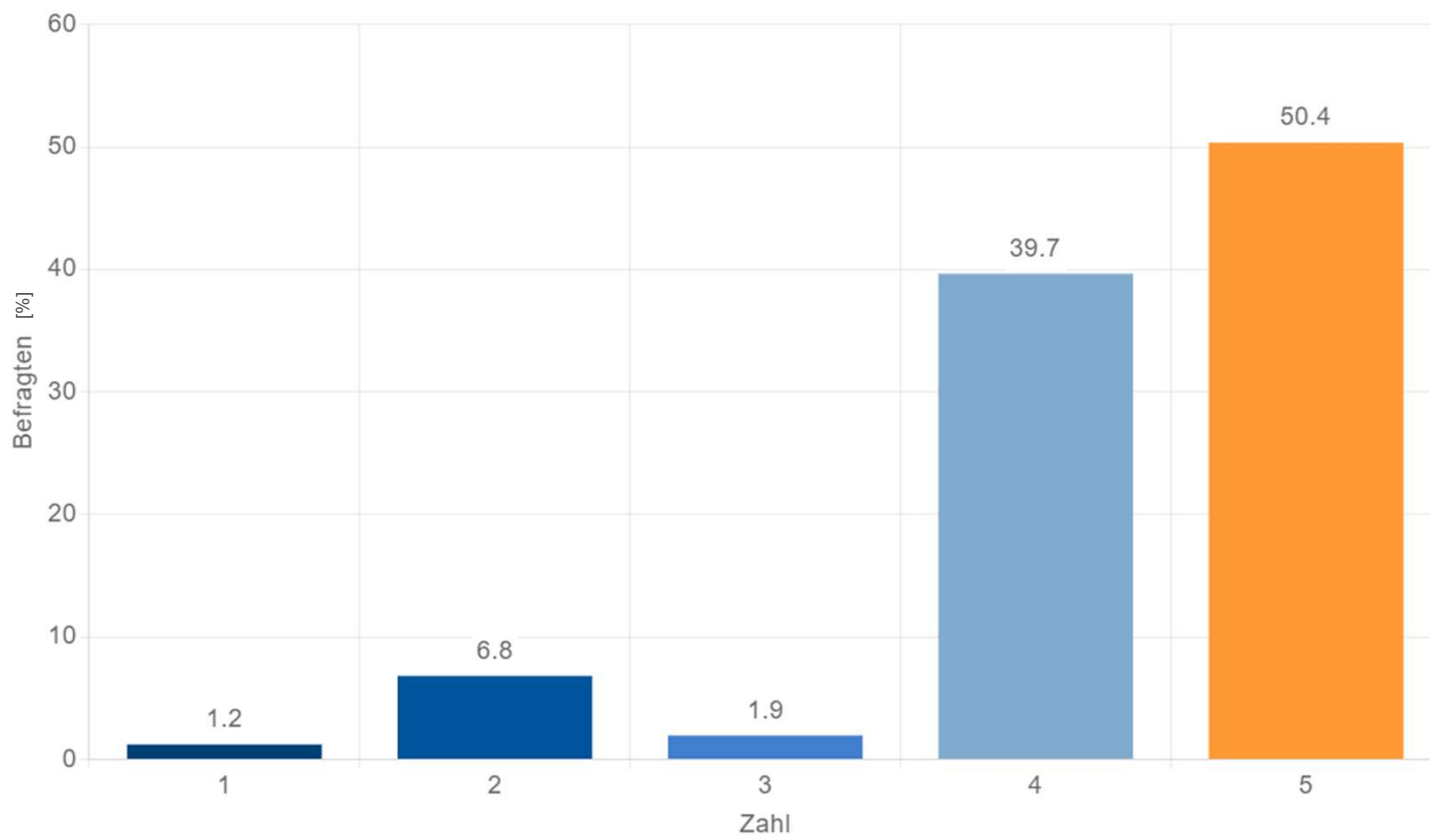
### Umwelt- und klimafreundliche Mobilität ermöglichen



Zahl der eingereichten Befragten: 404  
Zahl der Befragten: 407

## Wichtigkeit: Bensheim als lebenswerte Stadt gestalten 1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

### Bensheim als lebenswerte Stadt mit attraktiven Aufenthalts- und Begegnungsräumen gestalten

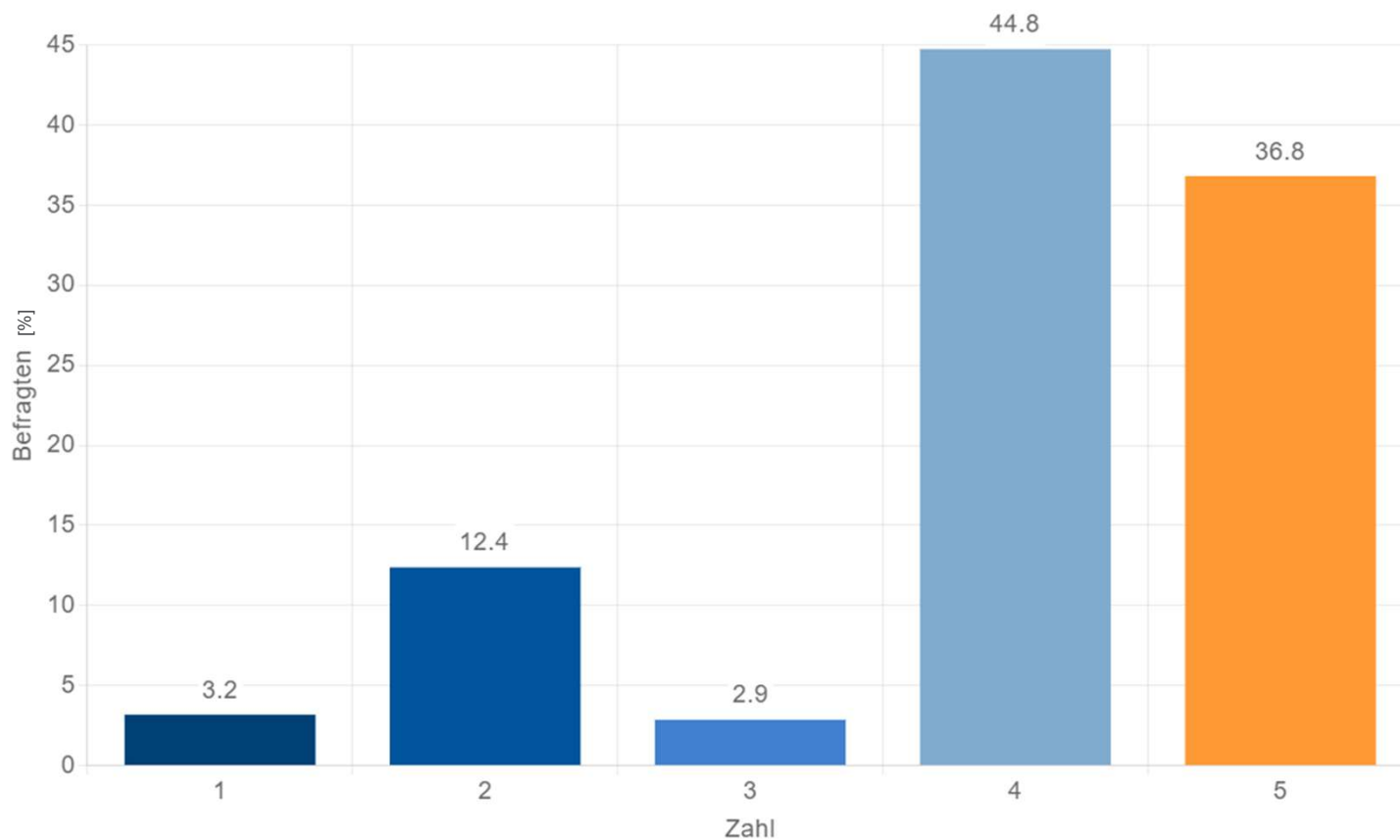


Zahl der eingereichten Befragten: 409  
Zahl der Befragten: 411

Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

## Wichtigkeit: Flächendeckende Erreichbarkeit verbessern 1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

### Flächendeckende Erreichbarkeit verbessern



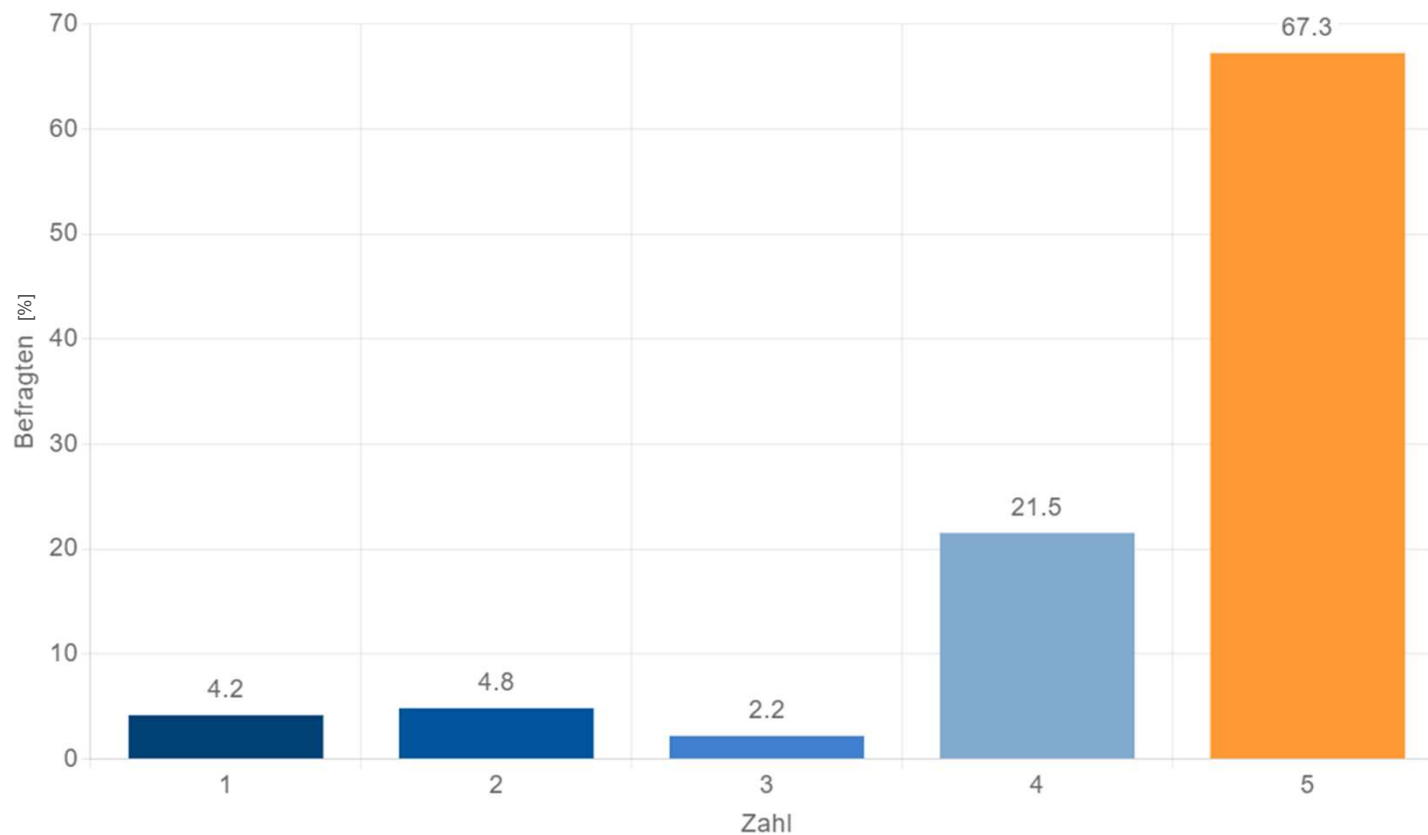
Zahl der eingereichten Befragten: 311  
Zahl der Befragten: 315

Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

## Wichtigkeit: Wunsch Verbesserung Bedingungen Verkehrsart - Rad

1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

### Rad fahren



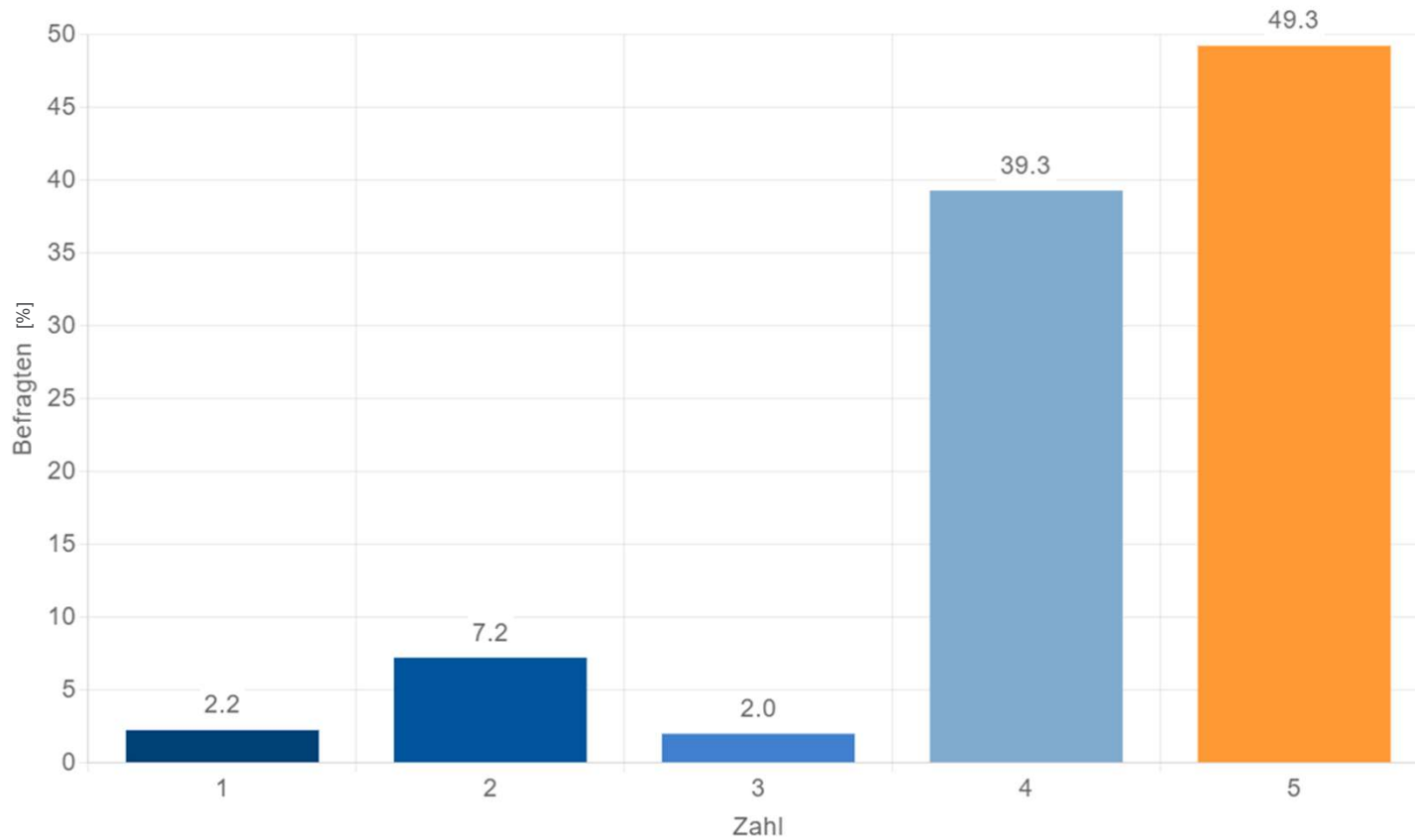
Zahl der eingereichten Befragten: 451  
Zahl der Befragten: 455

Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

## Wichtigkeit: Wunsch Verbesserung Bedingungen Verkehrsart - Fuß

1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

### Zu Fuß gehen

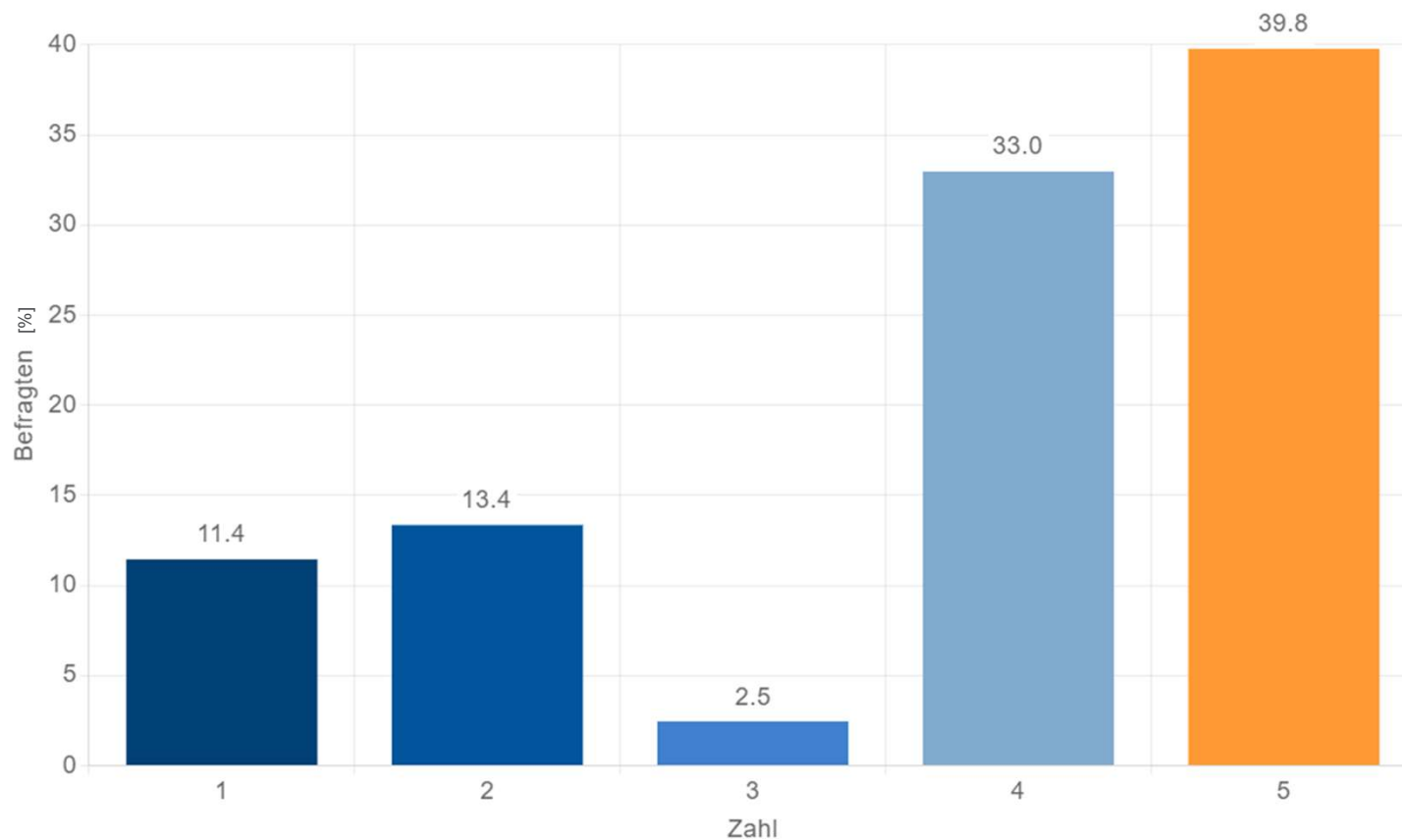


Zahl der eingereichten Befragten: 398  
Zahl der Befragten: 402

## Wichtigkeit: Wunsch Verbesserung Bedingungen Verkehrsart – Bus/Bahn

1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

### Bus und Bahn fahren



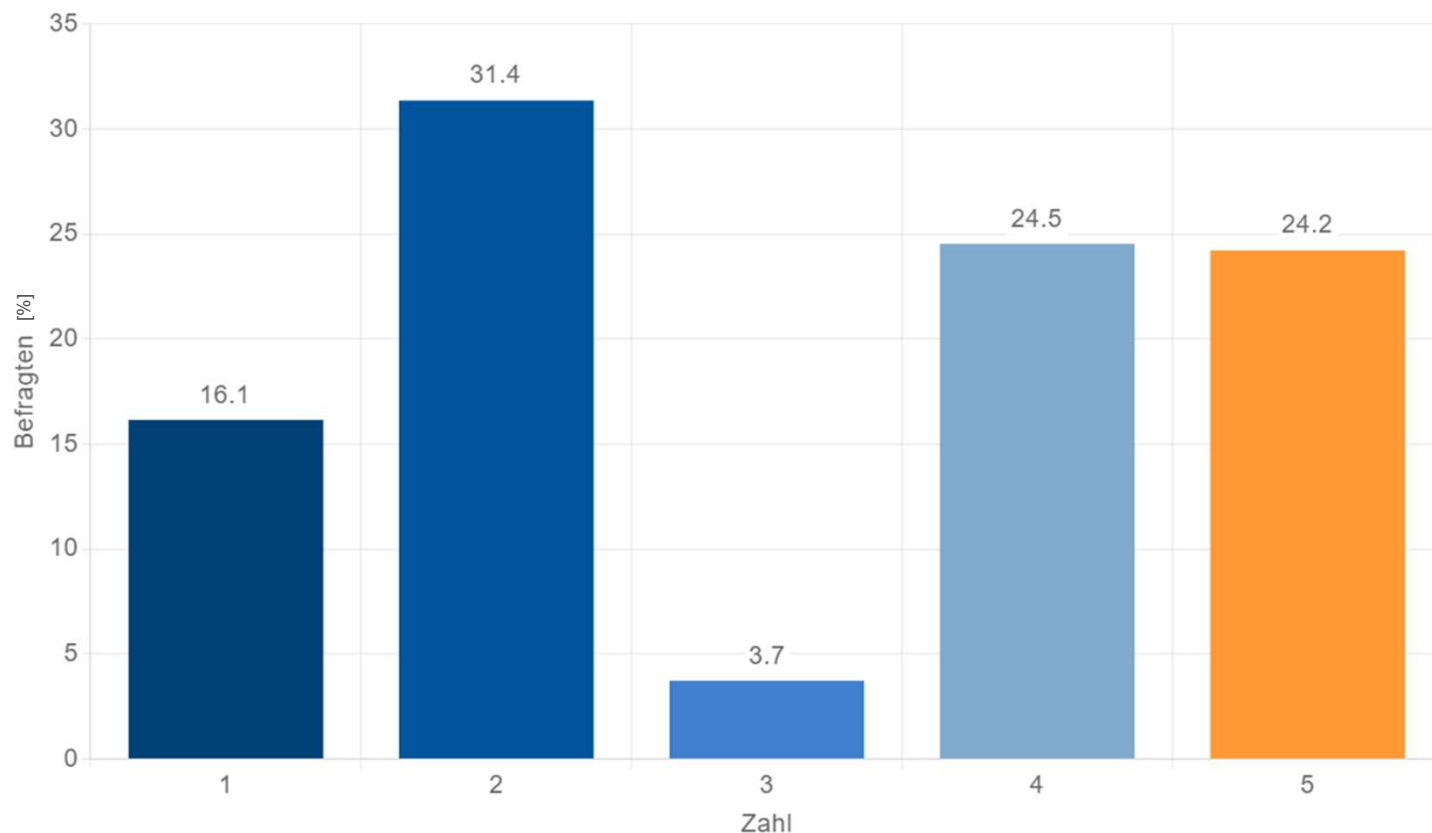
Zahl der eingereichten Befragten: 365  
Zahl der Befragten: 367

Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

## Wichtigkeit: Wunsch Verbesserung Bedingungen Verkehrsart - Auto

1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

### Auto fahren



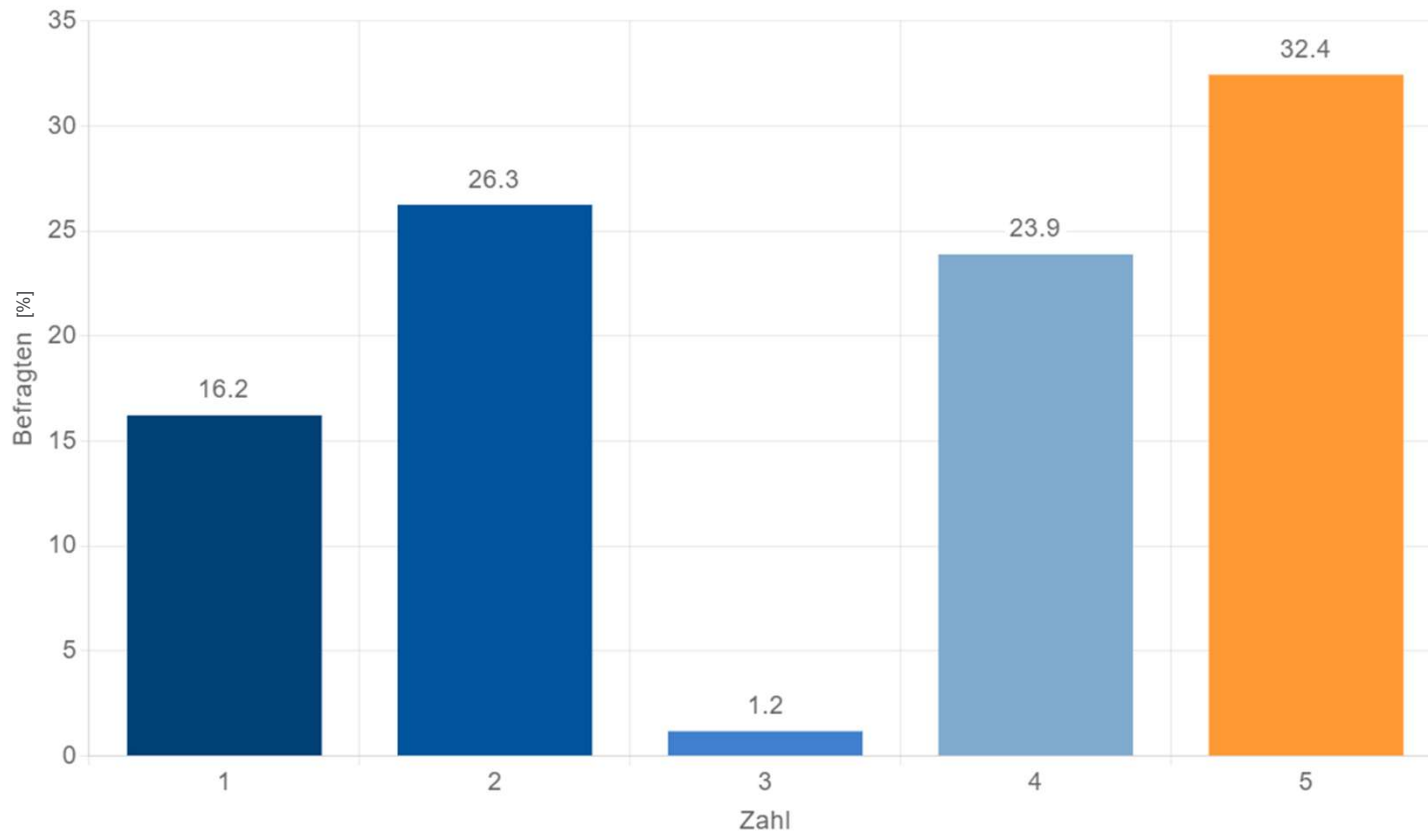
Zahl der eingereichten Befragten: 321  
Zahl der Befragten: 322

Teil D-1: Zukünftige Mobilität in Bensheim

## Wichtigkeit: Wunsch Verbesserung Bedingungen Verkehrsart - Parken

1 = weniger wichtig | 5 = sehr wichtig

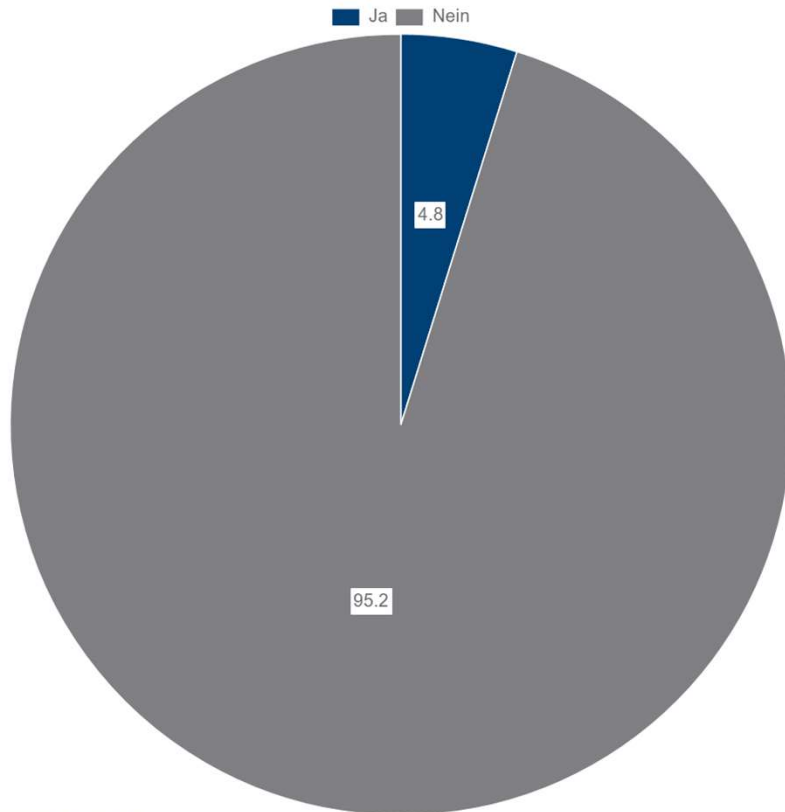
### Parken



Zahl der eingereichten Befragten: 338  
Zahl der Befragten: 339

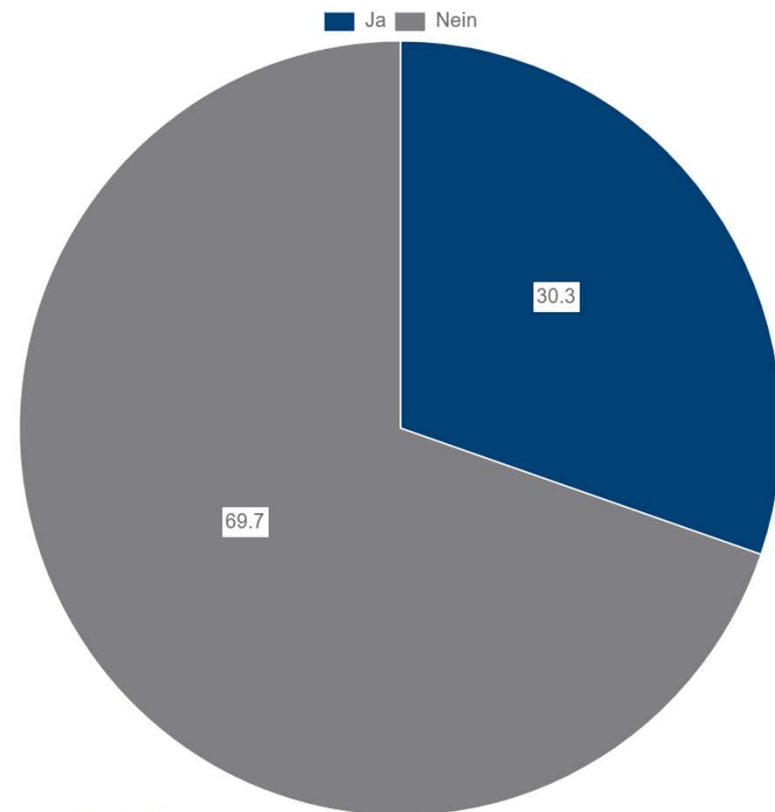
## Teil D-2: Weiterführende Fragen Nutzung Sharing-Angebote

Nutzen Sie derzeit eines der Sharing-Angebote (Car-Sharing, Bike-Sharing) in Bensheim?



Zahl der eingereichten Befragten: 538  
Zahl der Befragten: 541

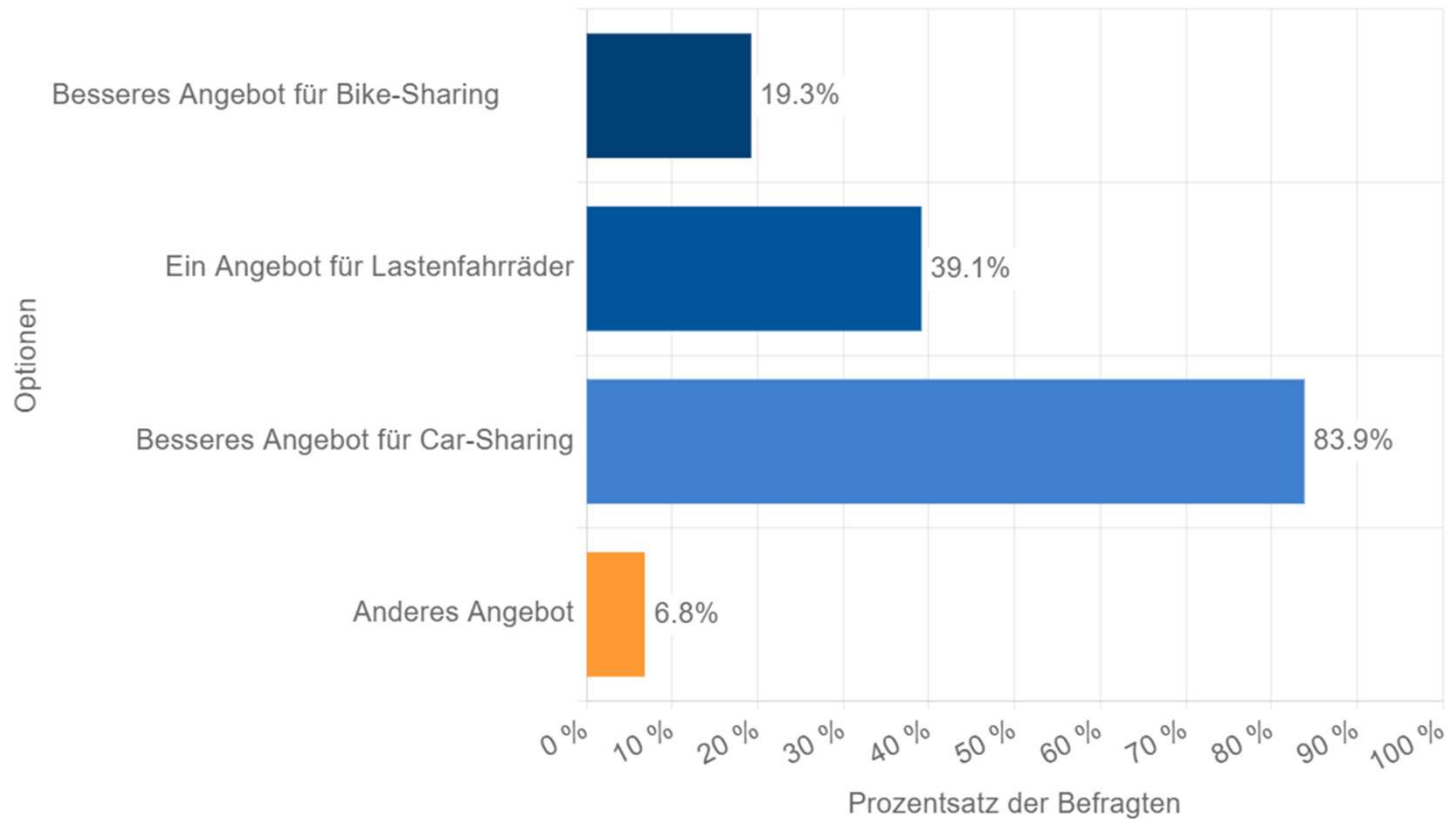
Wünschen Sie sich mehr Sharing-Angebote in Bensheim?



Zahl der eingereichten Befragten: 522  
Zahl der Befragten: 525

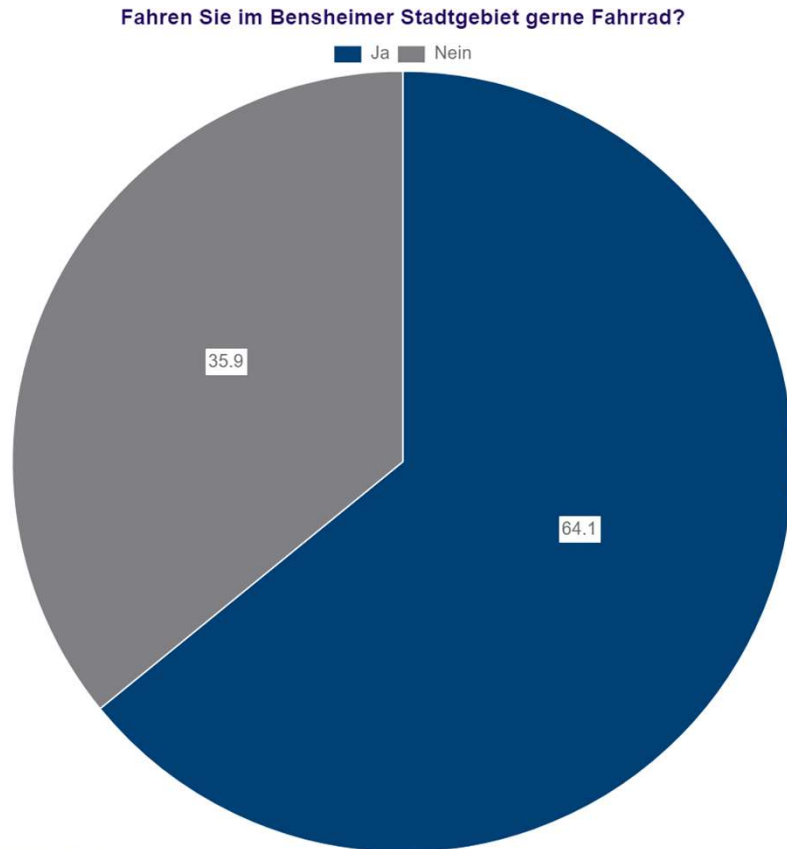
## Ausbau Sharing-Angebote Mehrfachantworten möglich

### Welche Sharing-Angebote wünschen Sie sich?



Zahl der eingereichten Befragten: 161  
Zahl der Befragten: 161

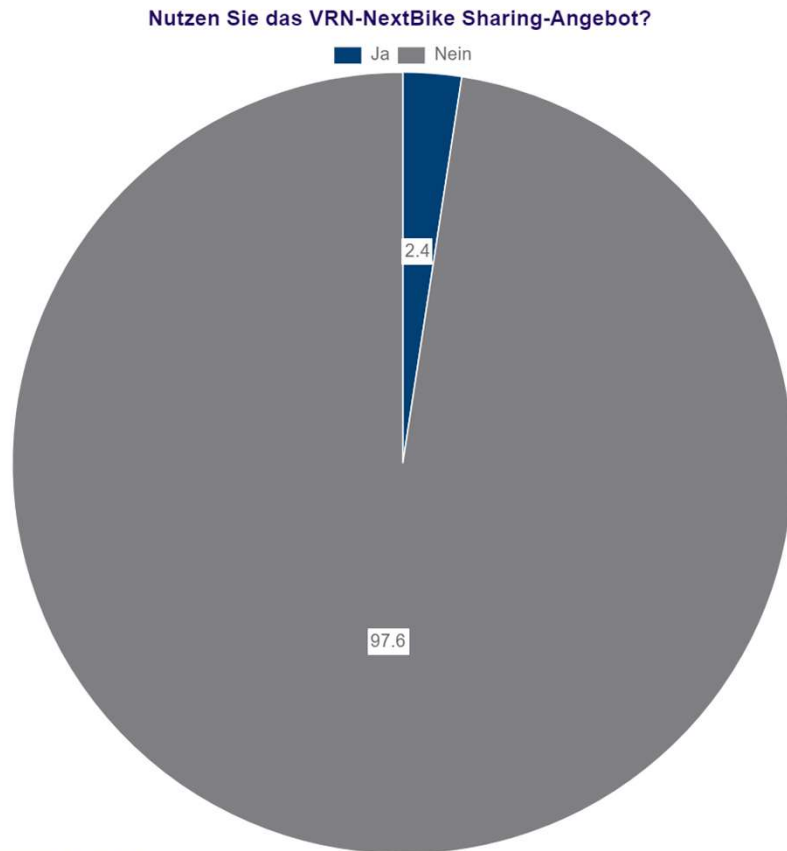
Teil D-2: Weiterführende Fragen  
Nutzung Fahrrad in Bensheim



Zahl der eingereichten Befragten: 531  
Zahl der Befragten: 535

- Von den **35,9% befragten Personen**, die „nein“ angaben, wurden folgende Gründe genannt (Mehrfachantworten möglich):
  - Sicherheit (51,0%)
  - Benachteiligung gegenüber Autoverkehr (47,4%)
  - Qualität Radwege (42,7%)
  - Abstellmöglichkeiten (27,6%)
  - Besitzt eines Fahrrads (20,8%)

Teil D-2: Weiterführende Fragen  
Nutzung VRN-NextBike

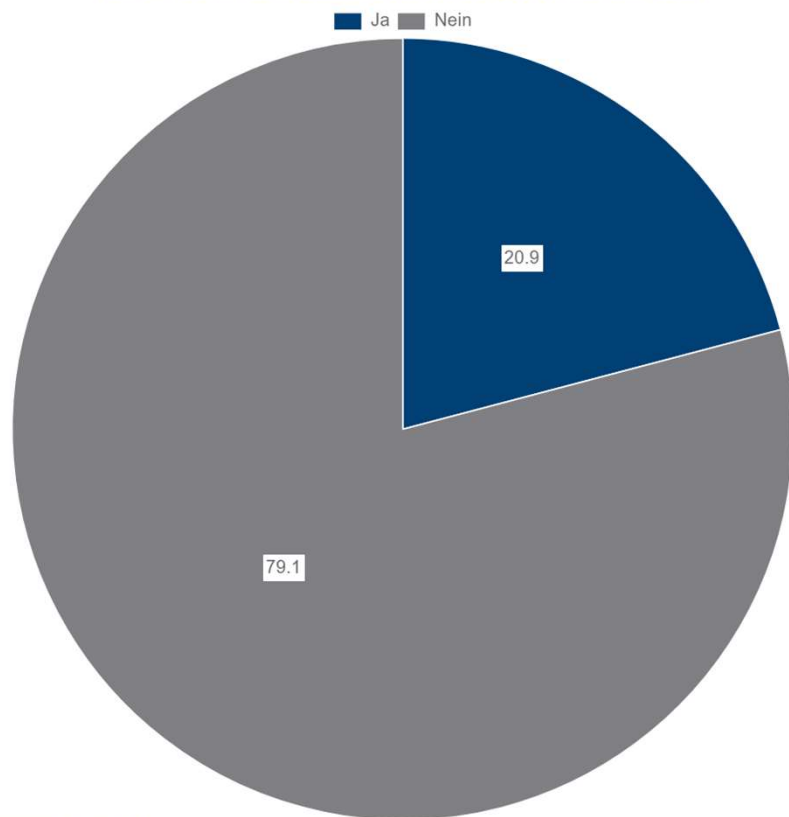


Zahl der eingereichten Befragten: 534  
Zahl der Befragten: 536

- Von den **97,6% befragten Personen**, die „nein“ angaben, wurden folgende Gründe genannt (Mehrfachantworten möglich):
  - Besitz eigenes Fahrrad (86,7%)
  - Anmeldung umständlich / Unwissenheit über Vorgehen (9,1%)
  - Preis (7,4%)
  - Kein Angebot (6,8%)
  - Angebot nicht bekannt (6,8%)

## Teil D-2: Weiterführende Fragen Nutzung Bus in Bensheim

Fahren Sie im Bensheimer Stadtgebiet gerne mit dem Bus?



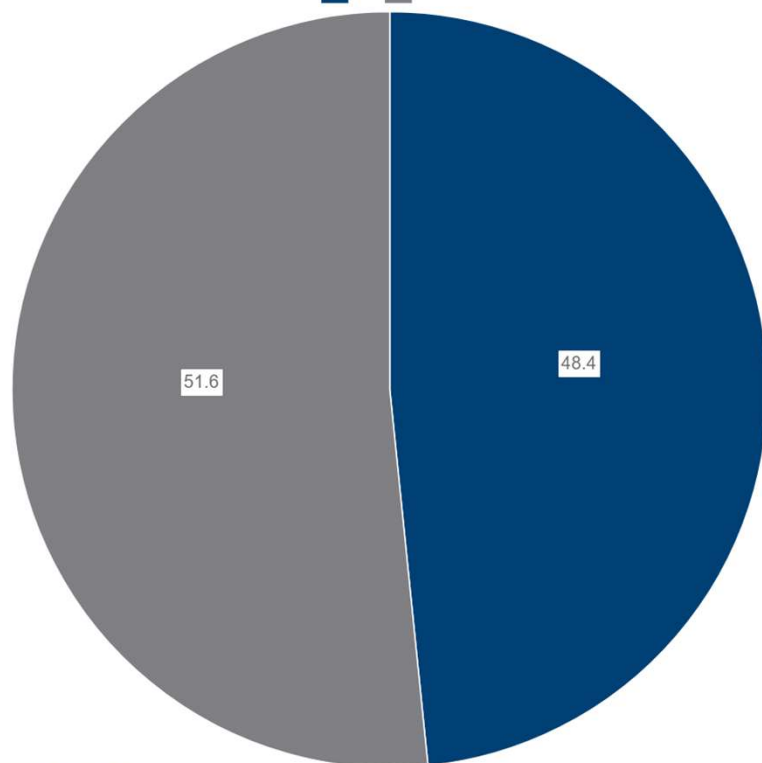
Zahl der eingereichten Befragten: 528  
Zahl der Befragten: 531

- Von den **79,1% befragten Personen**, die „nein“ angaben, wurden folgende Gründe genannt (Mehrfachantworten möglich):
  - Taktung (38,9%)
  - Fahrdauer (36,1%)
  - Anbindung (27,0%)
  - Preis (19,4%)
  - Sicherheit (9,1%)

Teil D-2: Weiterführende Fragen  
**Aufenthaltsqualität in Bensheim**

Gibt es öffentliche Plätze im Bensheimer Stadtgebiet an denen Sie sich gerne öfter aufhalten würden, es aber aus bestimmten Gründen nicht tun?

■ Ja ■ Nein

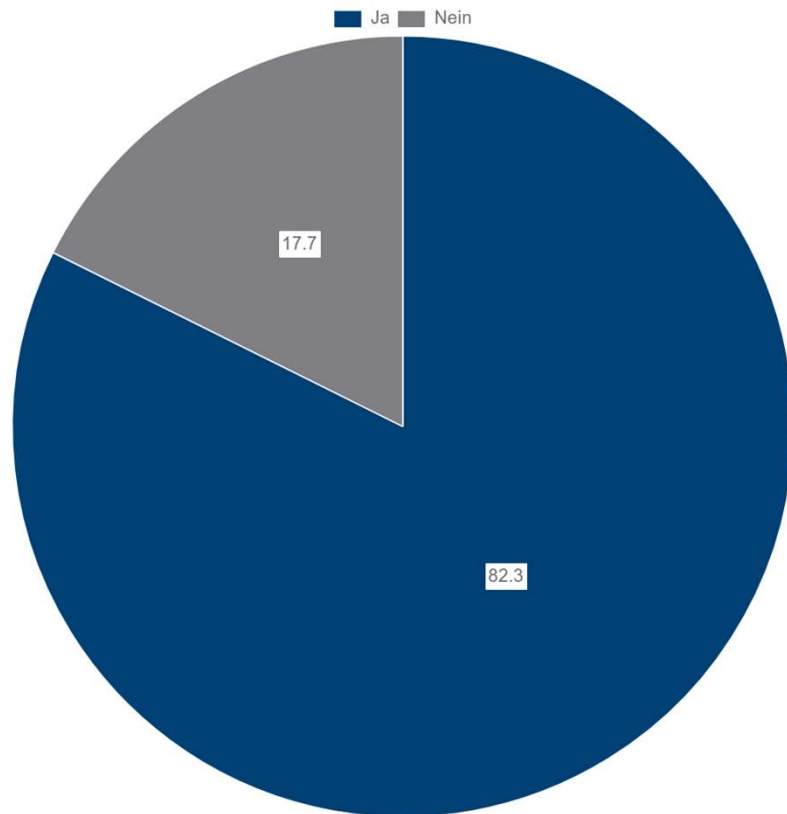


Zahl der eingereichten Befragten: 524  
Zahl der Befragten: 527

- Von den 51,6% befragten Personen, die „ja“ angaben, wurden folgende Gründe genannt (Mehrfachantworten möglich):
  - Sicherheit, abends (67,6%)
  - Sauberkeit (34,4%)
  - Lärm (19,0%)

## Teil D-2: Weiterführende Fragen Zurücklegen kurzer Distanzen zu Fuß

Legen Sie sehr kurze Wege (bis ca. 1 km) meistens zu Fuß zurück?

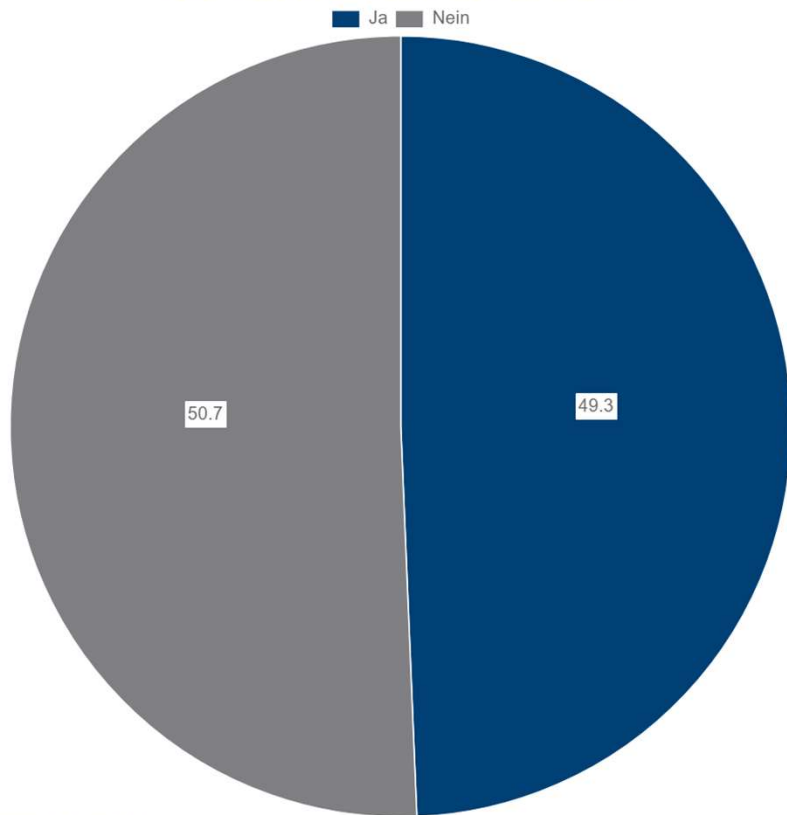


Zahl der eingereichten Befragten: 535  
Zahl der Befragten: 538

- Von den 17,7% befragten Personen, die „nein“ angaben, wurden folgende Gründe genannt (Mehrfachantworten möglich):
  - Anstrengend (11,8%)
  - Sicherheit (5,9%)
  - Querungen stark befahrener Straßen (3,5%)
  - Qualität Gehwege (2,4%)

Teil D-2: Weiterführende Fragen  
Nutzung Auto in Bensheim

Fahren Sie gerne mit dem Auto in Bensheim?

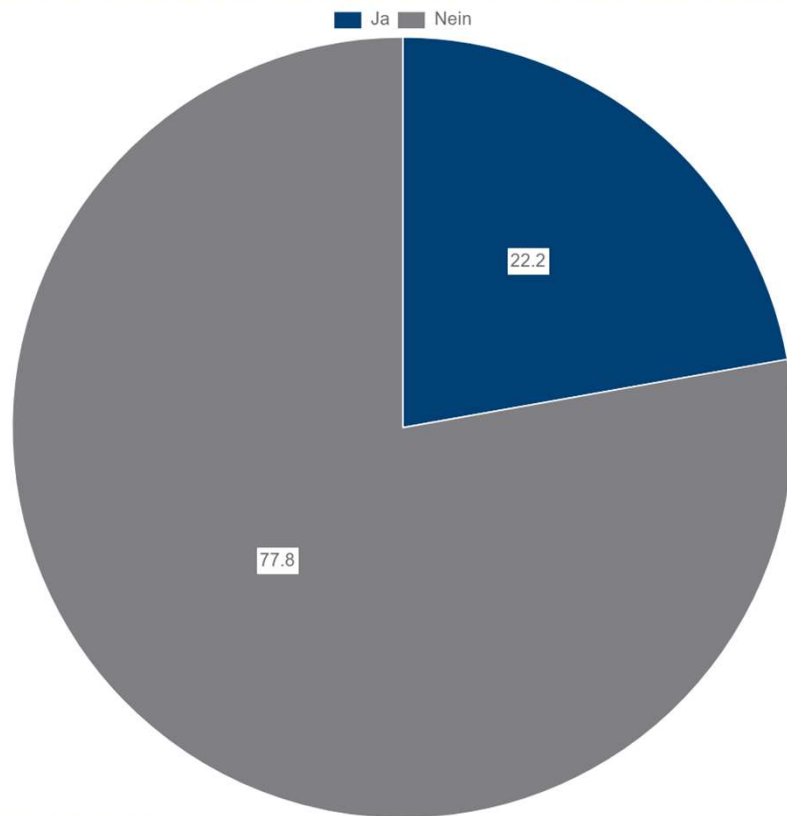


Zahl der eingereichten Befragten: 531  
Zahl der Befragten: 535

- Von den 50,7% befragten Personen, die „nein“ angaben, wurden folgende Gründe genannt (Mehrfachantworten möglich):
  - Stau (33,9%)
  - Verkehrsführung (11,0%)
  - Straßenqualität (9,0%)
  - Sicherheit (2,9%)

## Besitz und Nutzung Auto mit alternativem Antrieb

Besitzen oder nutzen Sie ein Auto mit alternativem Antrieb (Elektroauto, Hybrid, etc.)?

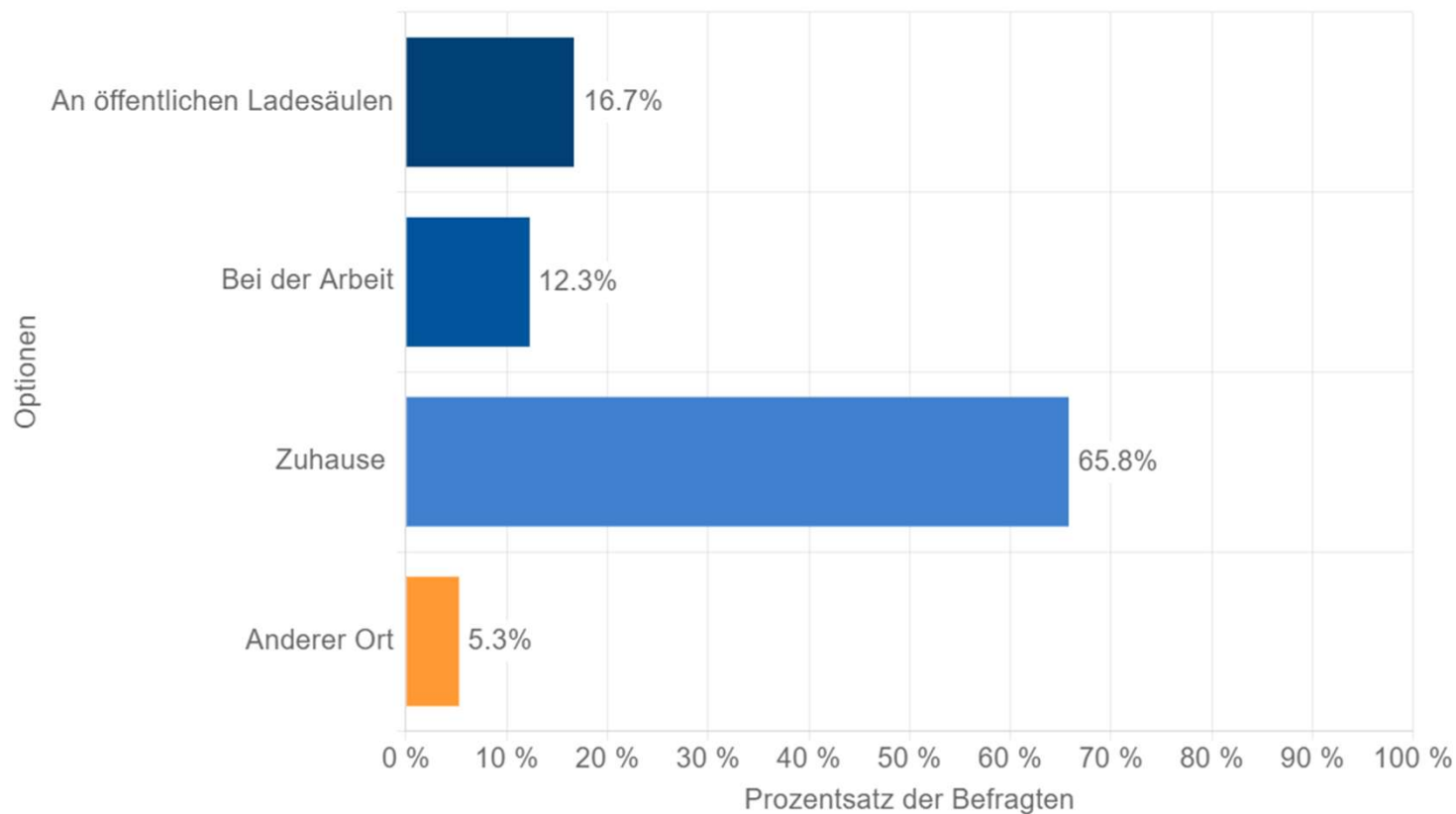


Zahl der eingereichten Befragten: 533  
Zahl der Befragten: 536

- Von den **77,8% befragten Personen**, die „nein“ angaben, wurden folgende Gründe genannt (Mehrfachantworten möglich):
  - Preis (48,1%)
  - Kein Bedarf (37,1%)
  - Keine private Lademöglichkeit (27,4%)
  - Zu wenig öffentliche Lademöglichkeiten (25,3%)
  - Reichweite (16,9%)
  - Nicht von Nutzen überzeugt (3,0%)
- **45,5% der befragten Personen** gaben des weiteren an, ein Auto mit alternativem Antrieb besitzen zu wollen.

## Laden Auto mit alternativem Antrieb Mehrfachantworten möglich

### Wo laden Sie ihr Auto im Normalfall auf?

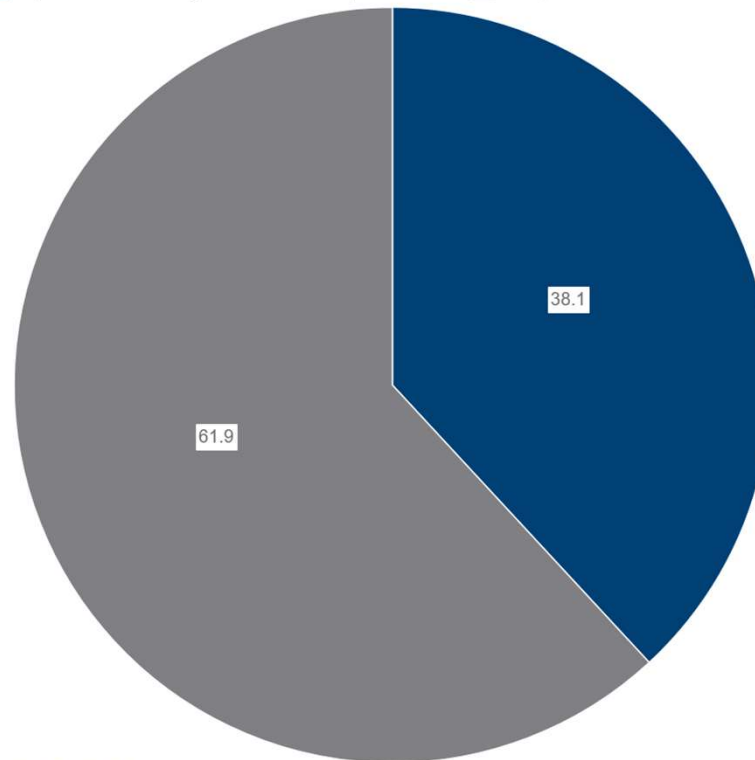


Zahl der eingereichten Befragten: 114  
Zahl der Befragten: 114

## Parkplätze im öffentlichen Raum/ auf der Straße

**Finden Sie, es gibt im Bensheimer Stadtgebiet zu wenig  
Parkplätze im öffentlichen Raum/ auf der Straße?**

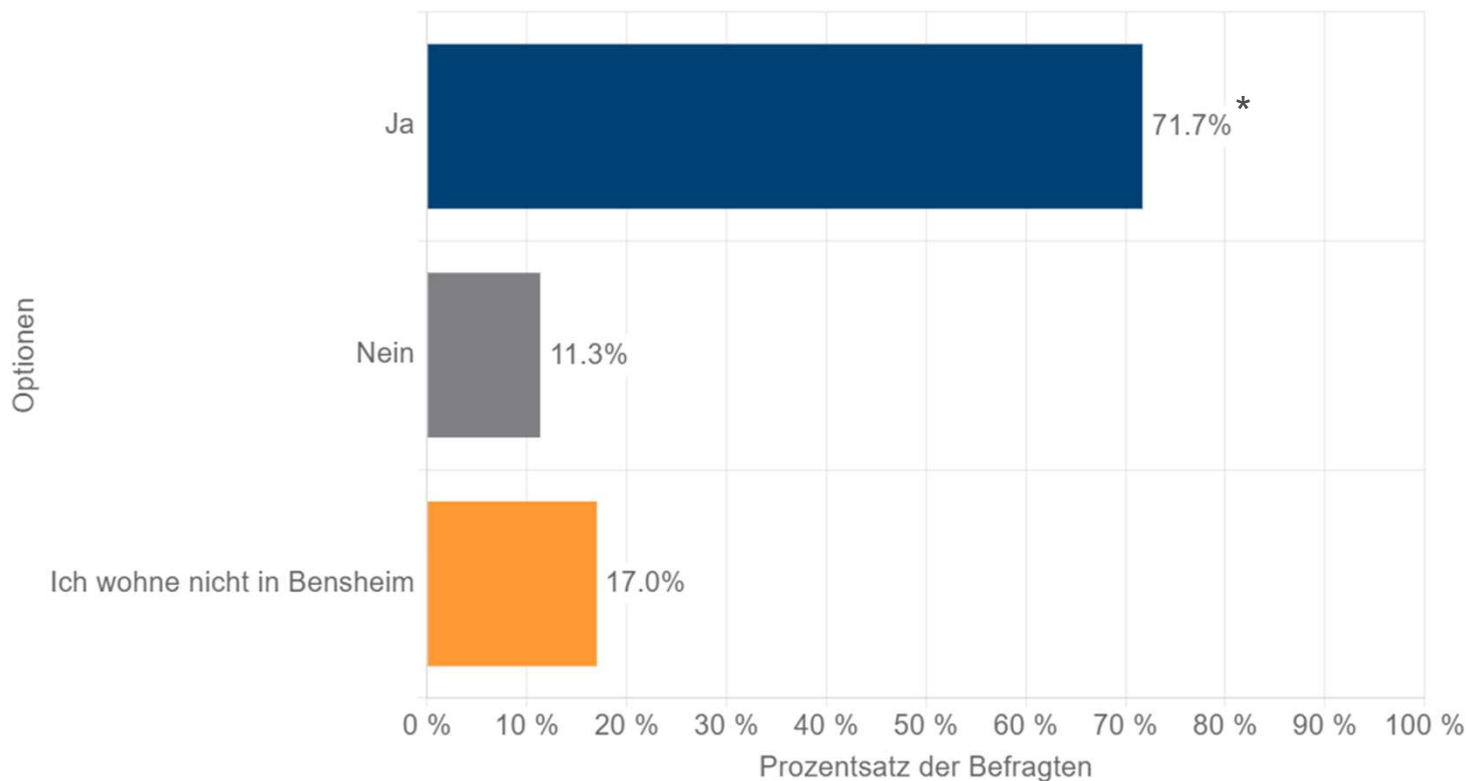
■ Ja, ich muss sehr lange nach einem Parkplatz suche... ■ Nein, ich habe damit keine Probleme



Zahl der eingereichten Befragten: 519  
Zahl der Befragten: 522

## Parkplätze im privaten Raum

**Wenn Sie in Bensheim wohnen: Steht Ihnen ein privater  
Parkplatz zur Verfügung (Garagenstellplatz, Hofeinfahrt, etc.) ?**



Zahl der eingereichten Befragten: 210  
Zahl der Befragten: 212

- Von den 71,7% befragten Personen, die „ja“ angaben, verwenden diesen auch zu 97,4% für ihr Auto.



**ZIV** Mobilität  
planen

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH  
Robert-Bosch-Straße 7  
64293 Darmstadt