



# Mobilitätskonzept Bensheim Mobiles Bensheim 2040

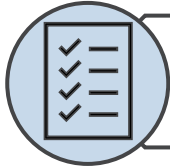
Ergebnisse aus der Haushalts-Befragung  
Zeitraum: 21.09.2024 - 06.10.2024

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## 1. Abschnitt – Methodik



**Datengrundlage und Prüfung der Repräsentativität**

*ab Seite 2*

## 2. Abschnitt – Fragen zur allgemeinen Mobilität



**Teil A: Haushaltsbezogene Fragen**

*ab Seite 6*



**Teil B: Personenbezogene Fragen**

*ab Seite 16*

## 3. Abschnitt – Mobilität an einem Stichtag



**Teil C: Mobilität am Stichtag**

*ab Seite 24*



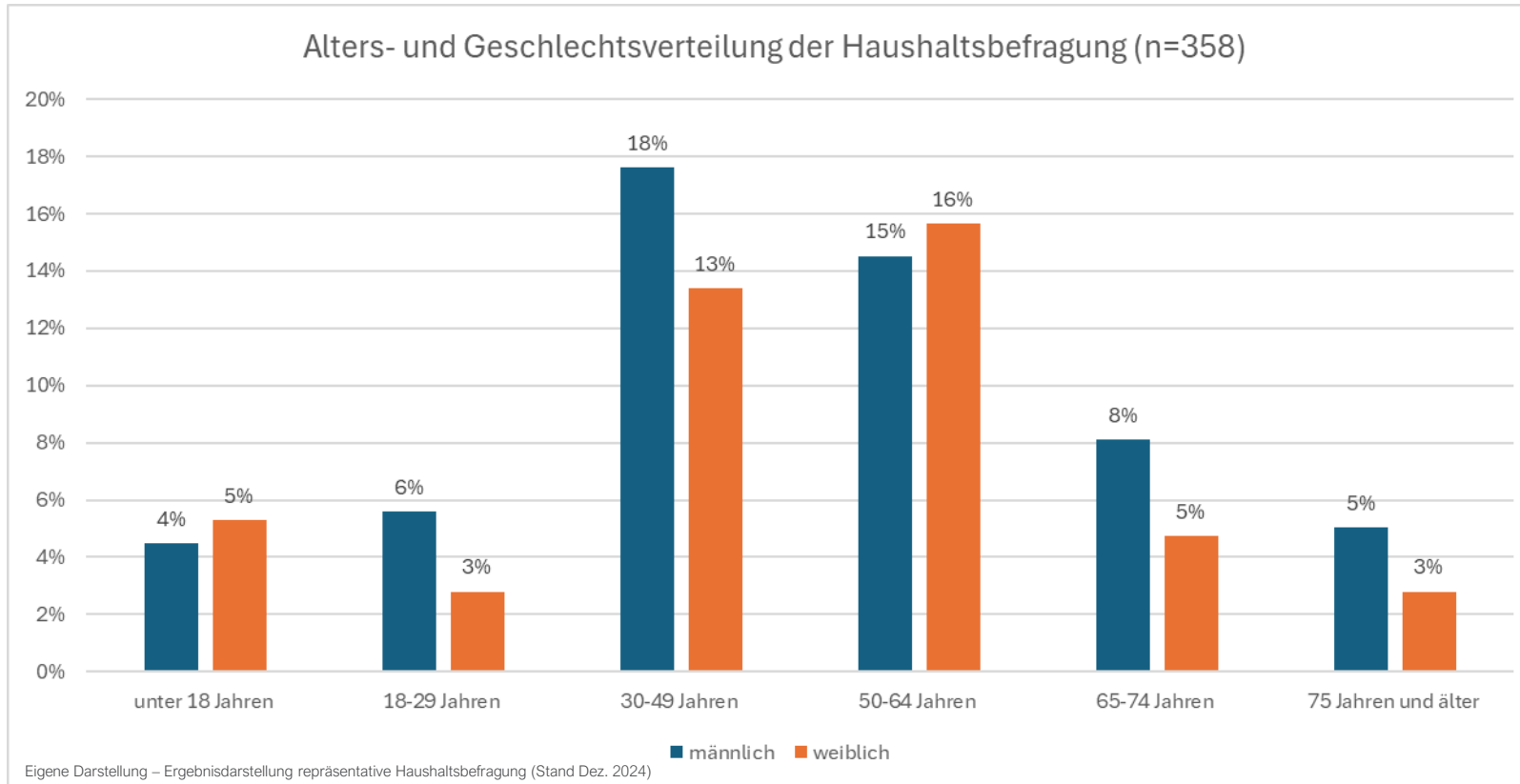
**Teil C -2: Mobilität am Stichtag – Modal Split**

*ab Seite 30*

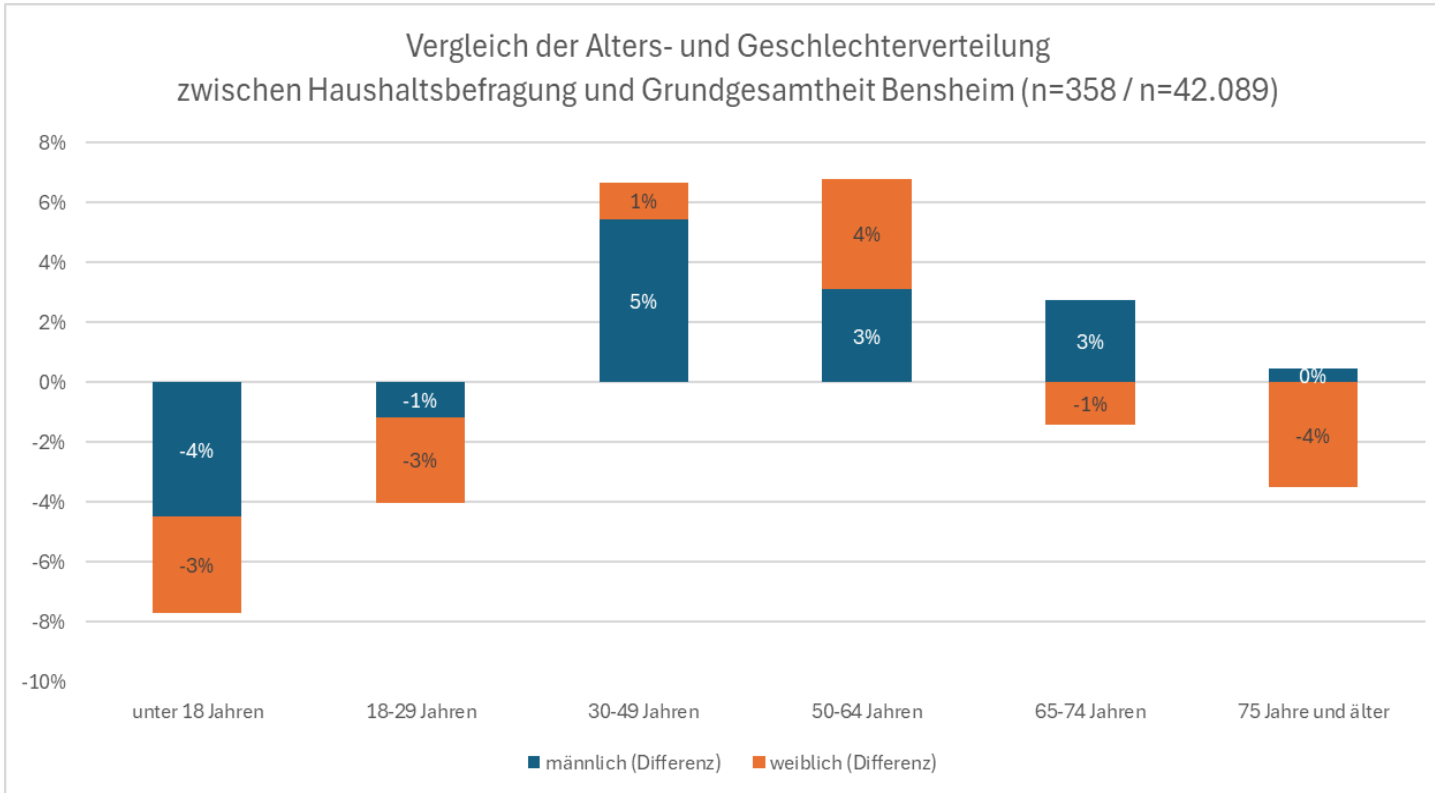
## Repräsentative Umfrage - Methodik

- Postalisches Anschreiben einer **repräsentativen Zufallsstichprobe (2145 Bürgerinnen und Bürger)** das entspricht **5% der Gesamtbevölkerung** (42.900, Stand 2024)
- Teilnahmebedingungen: Zufällige Auswahl der Personen aus dem Einwohnermeldeamt (keine Einschränkungen hinsichtlich des Geschlechtes, Alter etc.)
- Teilnahmemöglichkeit über **Online-Befragung** sowie separate Handzettel (**ausgedruckte Version**)
- Zeitraum der Befragung: **21.09.2024 – 06.10.2024**
- Aufbau des Fragebogens:
  - Teil A: Haushaltsbezogene Fragen hinsichtlich der Mobilität
  - Teil B: Allgemeine personenbezogene Fragen zur Mobilität
  - Teil C: Mobilität am Stichtag (**Di. 24.09.2024**)
- Fragen wurden in Anlehnung zu **MiD-Mobilität in Deutschland (2017)** und **SrV-Mobilität in Städten (2018)** formuliert.
- Nicht alle Fragen wurden von allen Befragten gleich häufig beantwortet. Daher wird die Anzahl der Antworten (Stichprobengröße) jeweils mit „n=“ in jeder Grafik angegeben.

- In der Haushaltsbefragung haben 410 Bürgerinnen und Bürger teilgenommen.
- Entspricht **19% Rücklaufquote** der Stichprobe
- Altersverteilung der Teilnehmenden (55 % männlich, 45% weiblich\*)



- **Prozentuale Unterschiede** zwischen den teilnehmenden Bürgerinnen und Bürger aus der Haushaltsbefragung und der gesamten Bevölkerung von Bensheim.
- Altersgruppen 30-64 sind besonders stark vertreten. Die Altersgruppen unter 18 Jahren – 29 Jahren und 75 Jahre und älter sind leicht geringer vertreten.



Quelle: Daten Gesamtbevölkerung Bensheim: Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2023; Eigene Darstellung (Stand Dez. 2024)

Übersicht Standardfehler (SD)

Alter	männlich	weiblich	SD
unter 18 Jahren	-4%	-3%	3,25%
18-29 Jahren	-1%	-3%	
30-49 Jahren	5%	1%	
50-64 Jahren	3%	4%	
65-74 Jahren	3%	-1%	
75 Jahre und älter	0%	-4%	

Der Standardfehler ist <5%.

→ Die Ergebnisse der Haushaltsbefragung sind repräsentativ!

### 1. Abschnitt – Methodik



Datengrundlage und Prüfung der  
Repräsentativität

ab Seite 2

### 2. Abschnitt – Fragen zur allgemeinen Mobilität



Teil A: Haushaltsbezogene Fragen

ab Seite 6



Teil B: Personenbezogene Fragen

ab Seite 16

### 3. Abschnitt – Mobilität an einem Stichtag



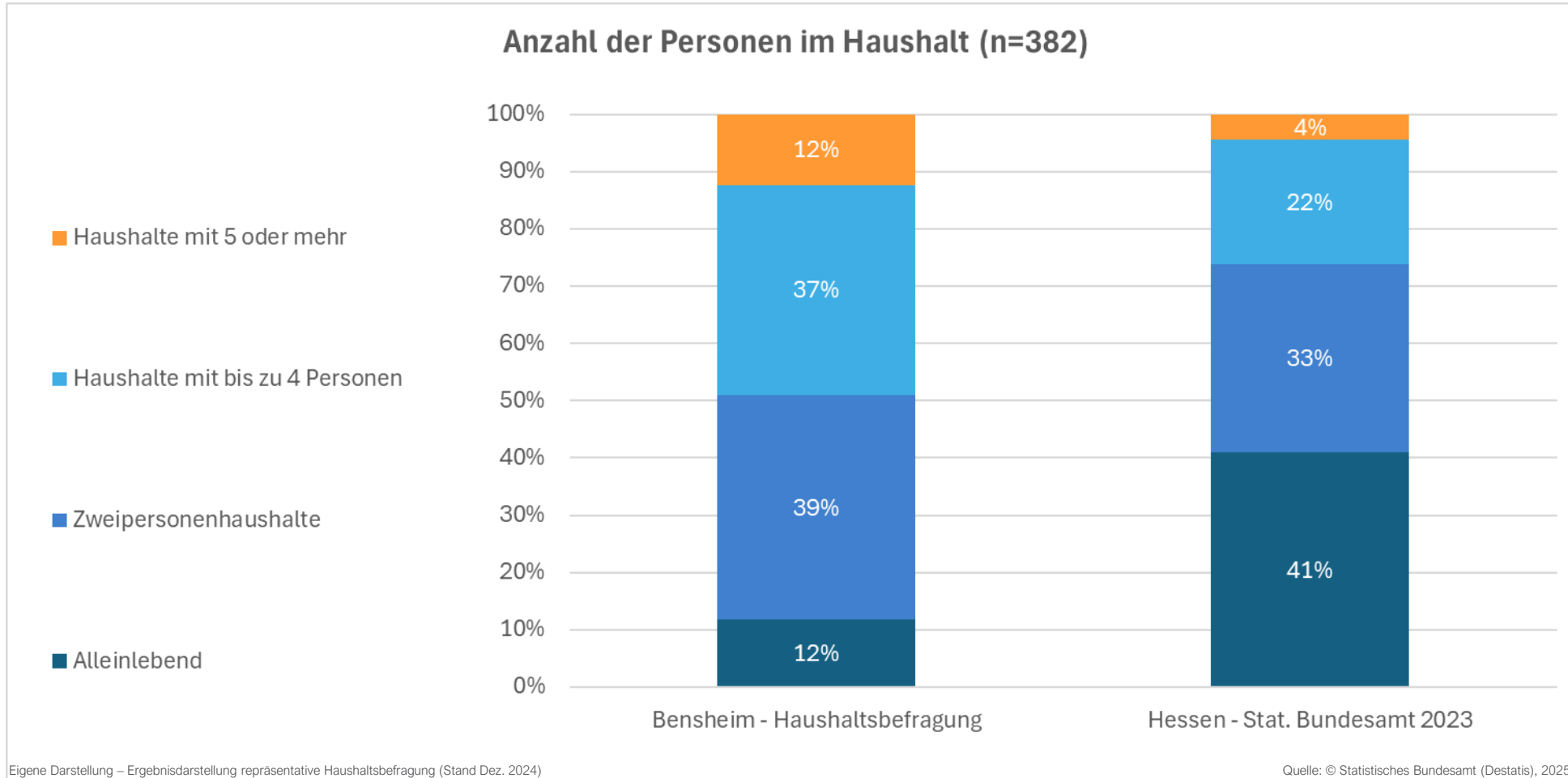
Teil C: Mobilität am Stichtag

ab Seite 24



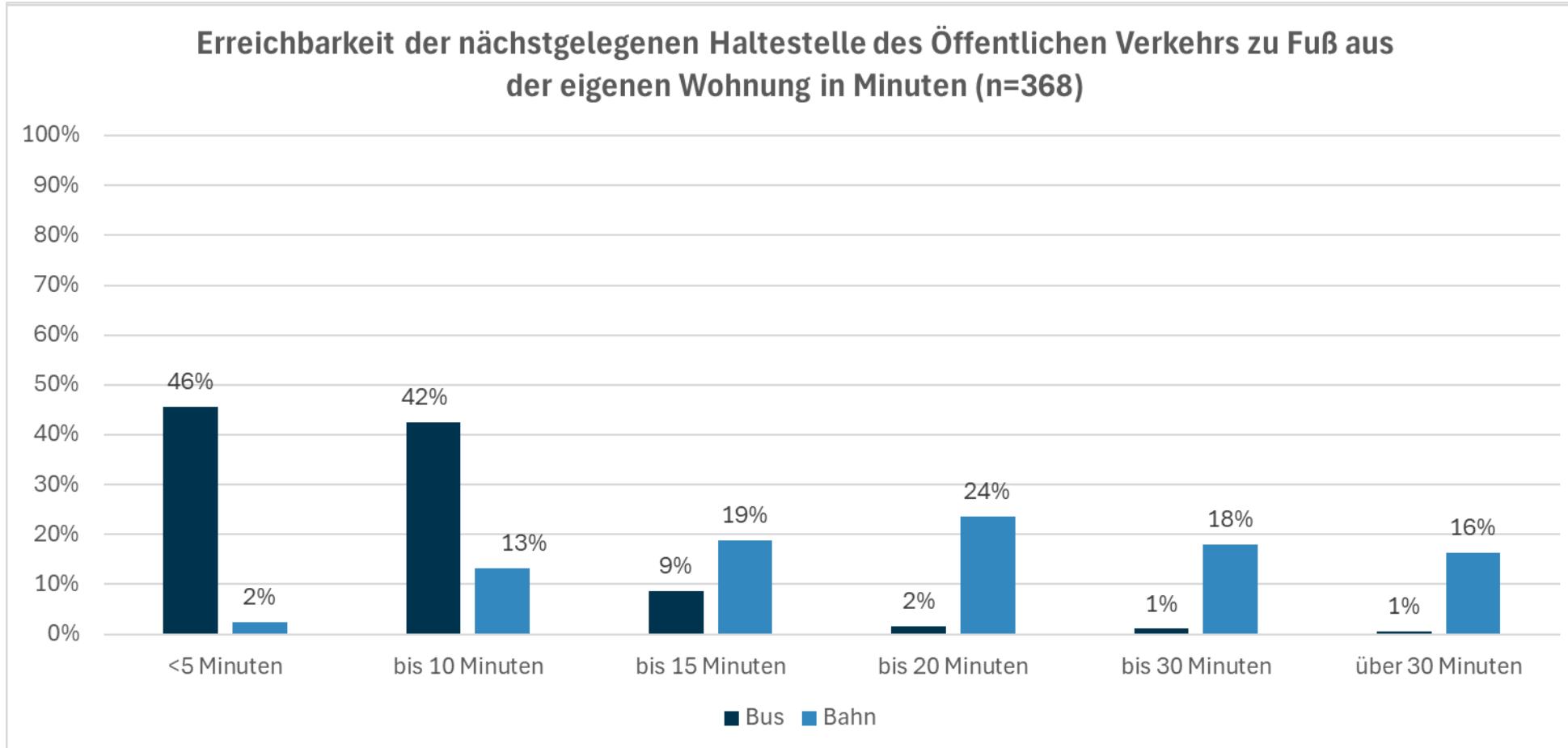
Teil C -2: Mobilität am Stichtag – Modal Split

ab Seite 30

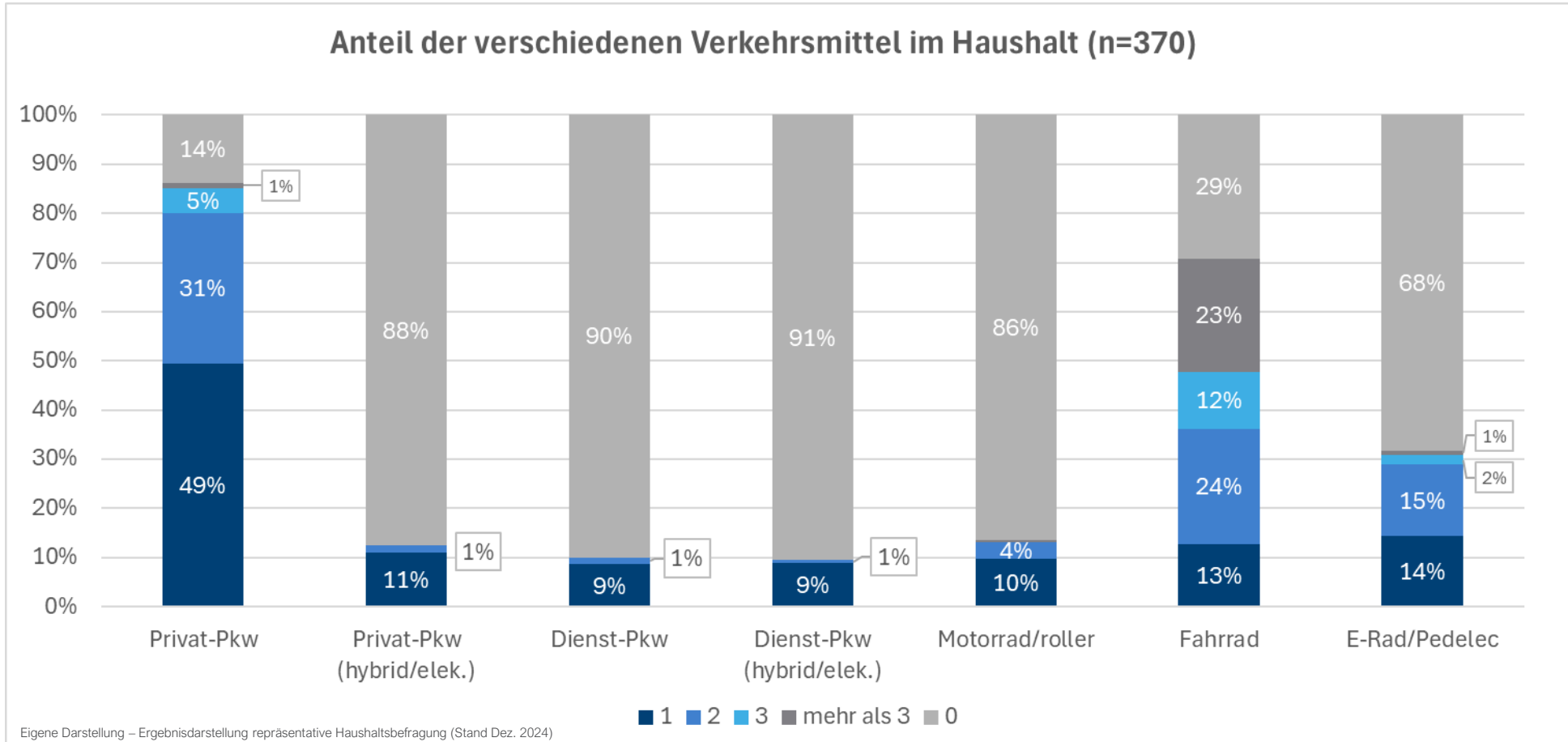


- 12% der befragten Bürgerinnen und Bürger in **Bensheim** wohnen **allein**. Das ist weniger, als im **Hessen-Durchschnitt (40%)** (Hessen, MiD 2017).
- **Haushalte mit bis zu 4 Personen** sind in **Bensheim** stark vertreten.

## Erreichbarkeit des Öffentlichen Verkehrs zu Fuß

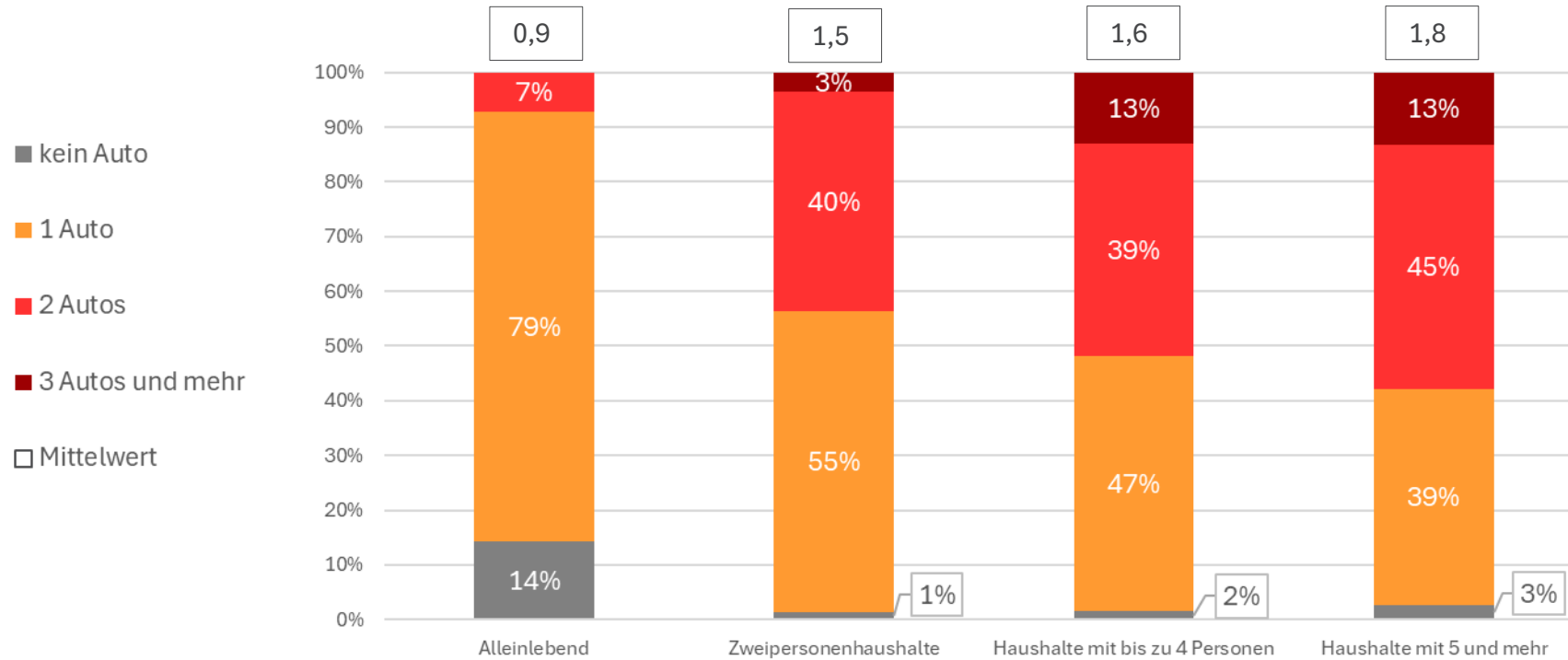


- 88% der Bürgerinnen und Bürger können innerhalb von **10 Minuten eine Bushaltestelle** von ihrer eigenen Wohnung **erreichen**.
- 16% der Bürgerinnen und Bürger benötigen über **30 Minuten**, um **eine Bahnhaltstelle** von ihrer eigenen Wohnung zu **erreichen**.



- 86% der befragten Bürgerinnen und Bürger in Bensheim besitzen **mindestens einen Pkw im Haushalt** (ohne hybrid/ elektronisch).
- 72% der befragten Bürgerinnen und Bürger in Bensheim besitzen **mindestens ein Fahrrad im Haushalt** (ohne E-Rad/ Pedelec).

**Pkw-Besitz nach Haushaltstyp (Privat Pkw) (n=355)**

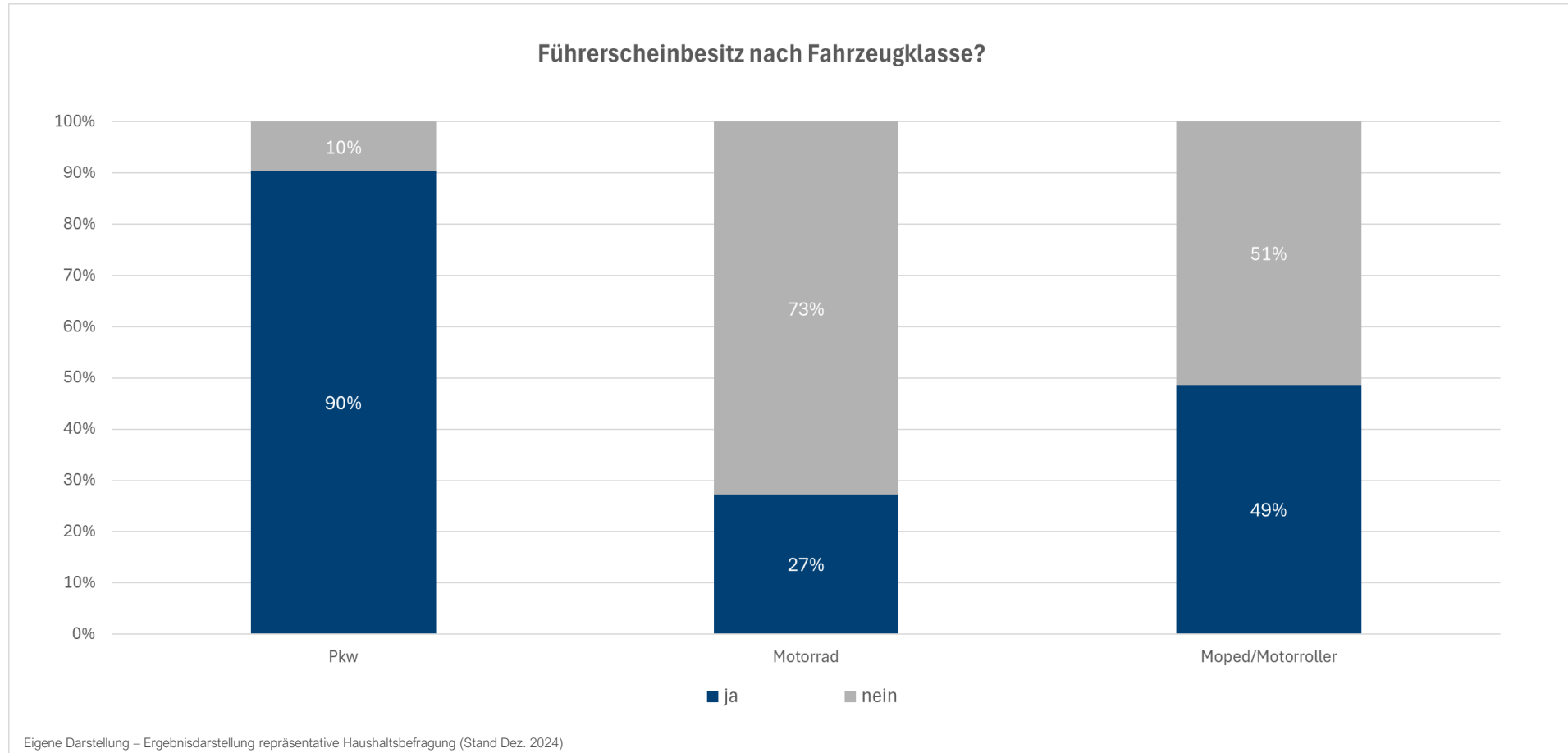


Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

- Im Zweipersonenhaushalt liegt der durchschnittliche **Pkw-Besitz** mit **1,5 Fahrzeugen** deutlich höher als im **Einpersonenhaushalt** mit **0,9 Fahrzeugen**. Mit zunehmender Haushaltsgröße steigt der Pkw-Besitz nur noch moderat.
- Im **Durchschnitt** sind in Bensheim **1,5 Pkw pro Haushalt** vorhanden. Zum Vergleich: Laut der **MiD-Studie 2017** liegt der **Pkw-Bestand** in **Hessen** bei **1,1 Fahrzeugen** pro Haushalt und in **mittelgroßen Städten** bei **1,2 Pkw**.

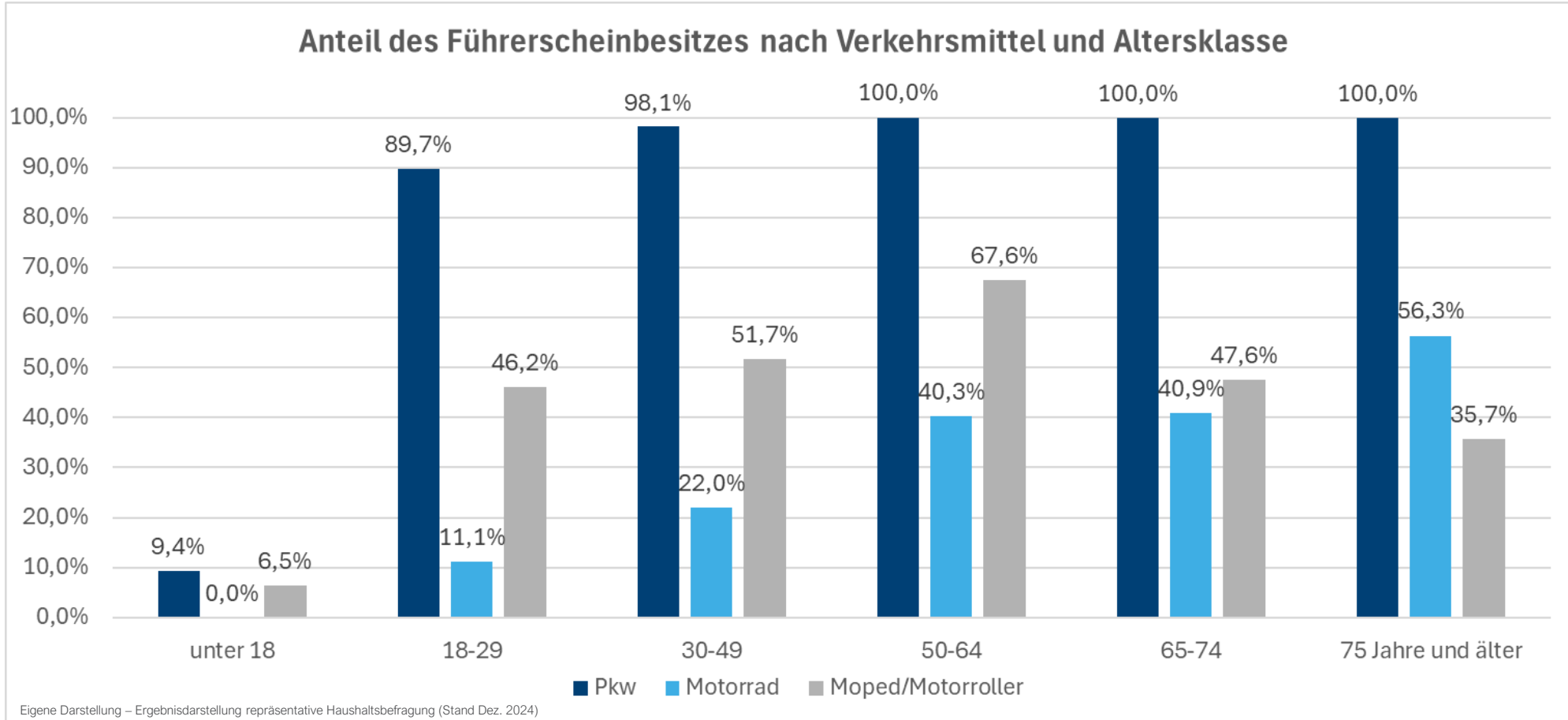
# Teil A: Haushaltsbezogene Fragen

## Führerscheinbesitz nach Fahrzeugklasse



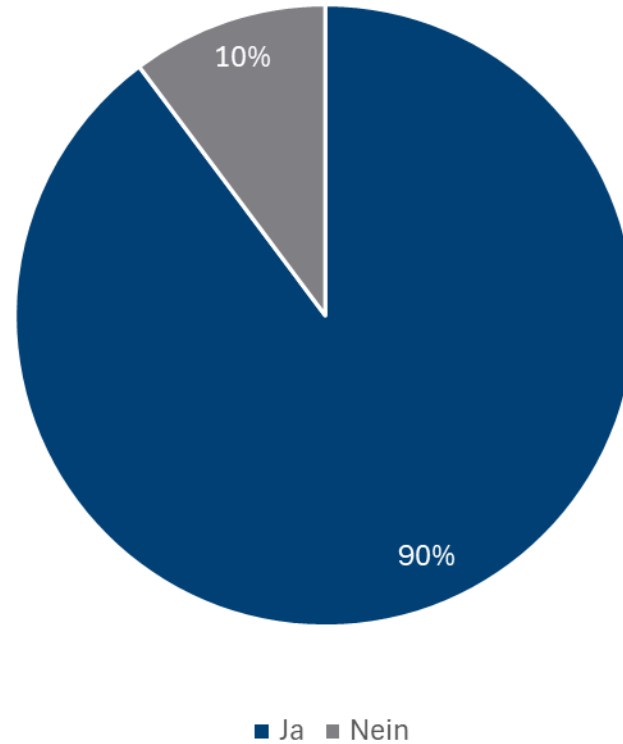
- **90%** der Bürgerinnen und Bürger in **Bensheim** besitzen einen Pkw-Führerschein. Damit liegt Bensheim leicht über dem **Durchschnitt in Deutschland (82,6%)**, MiD 2017.

# Führerscheinbesitz nach Fahrzeugklasse und Alter



- In der **Altersklasse 18-29 Jahren** besitzen rd. **90%** der Bürgerinnen und Bürger einen Pkw-Führerschein. Ab der Altersklasse 50-64 Jahren besitzen alle befragten Bürgerinnen und Bürger einen Pkw-Führerschein.

Anteil der Haushalte mit privatem Pkw-Stellplatz (n=352)

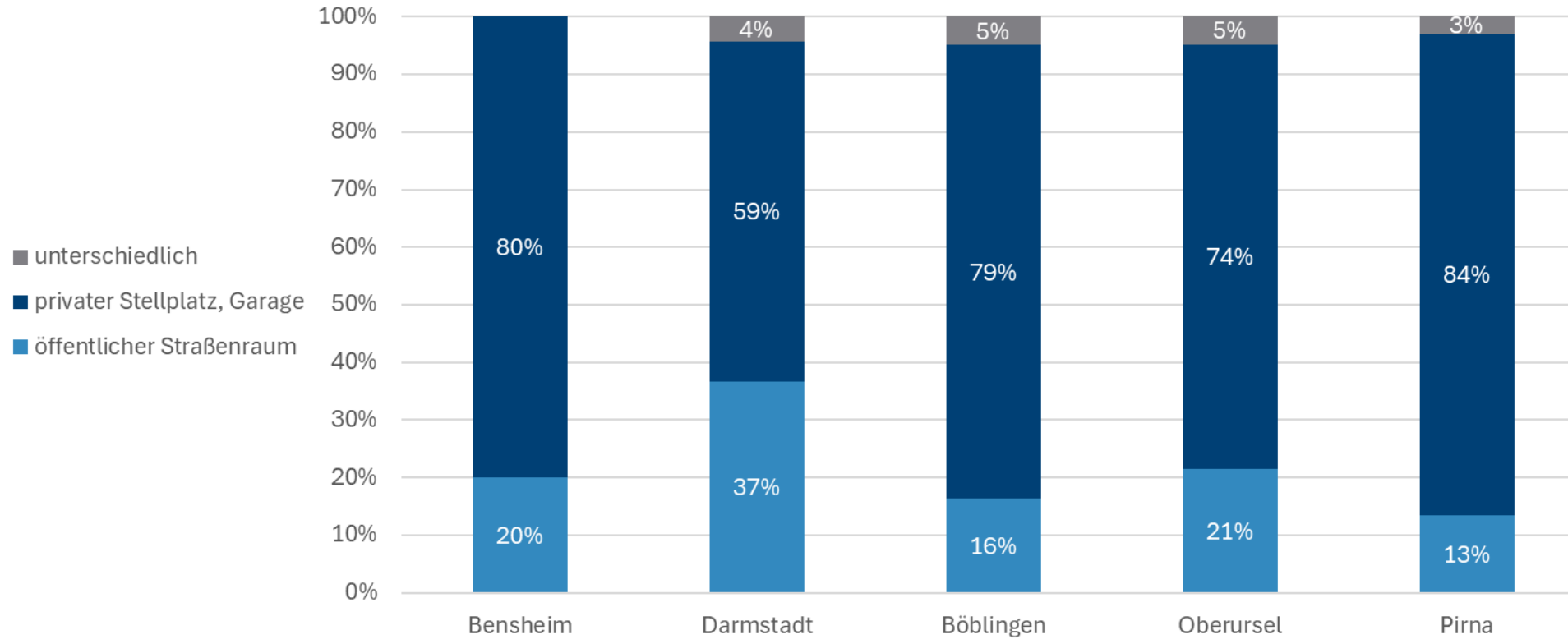


Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

- 90% der befragten Haushalte in Bensheim besitzen einen Pkw-Stellplatz.
- Zum Vergleich gaben in der Studie SrV-Mobilität in Städten (2019), 74% der Bürgerinnen und Bürger von Oberursel (ähnliche Einwohnergröße und Zentralität in der Region) an, einen privaten Pkw-Stellplatz zu besitzen (SrV: TU Dresden, „Mobilität in Städten - SrV 2018“, Ergebnisdarstellung).

## Wo stellen Sie Ihren Pkw üblicherweise ab?

Üblicher Pkw-Stellplatz an der Wohnung im Vergleich zu anderen SrV-Städten (2018)

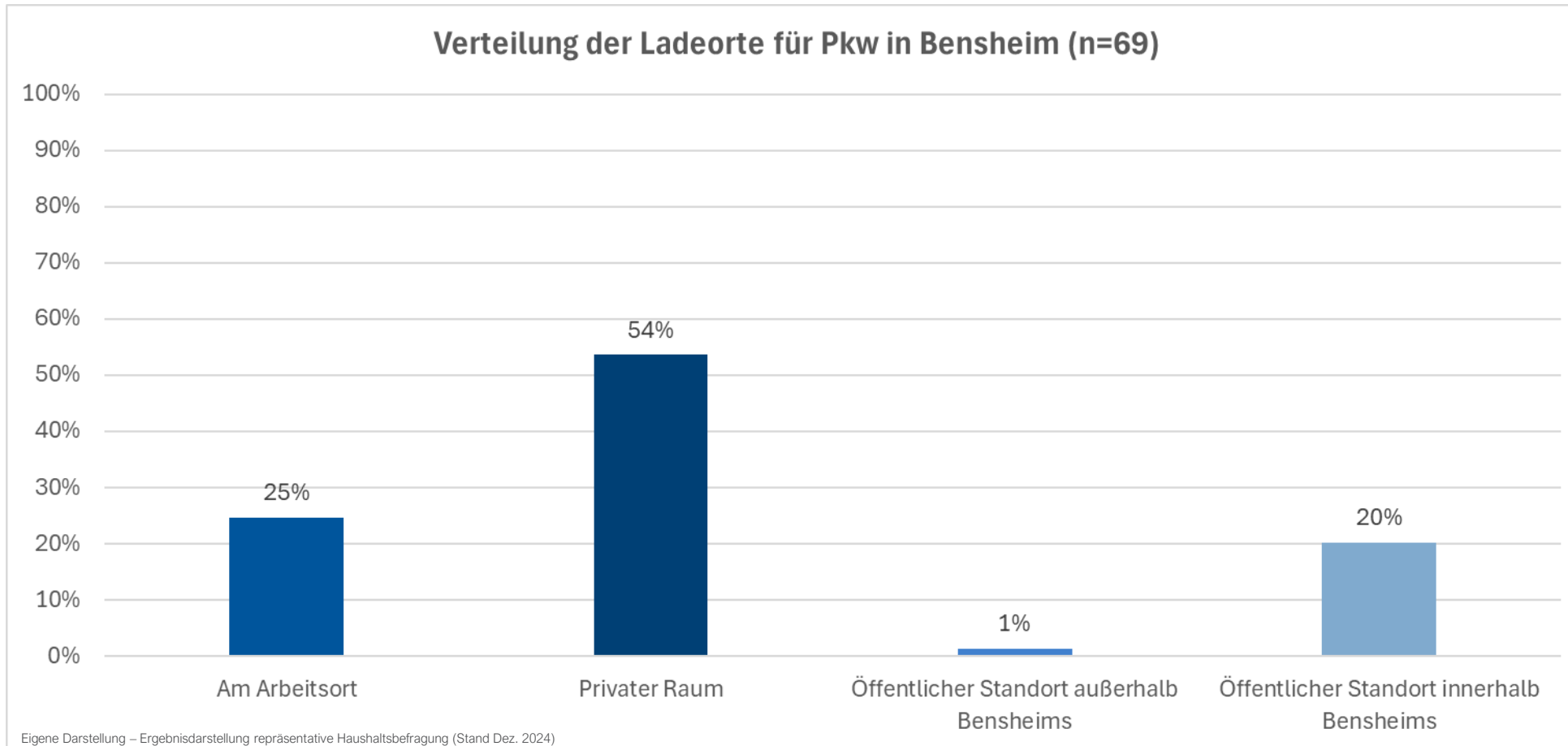


Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

Quelle, SrV: TU Dresden, „Mobilität in Städten - SrV 2018“

- In Bensheim werden die vorhandenen Pkw des Haushalts hauptsächlich beim **privaten Stellplatz/Garage** abgestellt (80%).

## Ladestandorte für E-Fahrzeuge in Bensheim (Pkw und Zweiräder)



- Haushalte in Bensheim laden ihre Pkw (hybrid/elektrisch) zu 99% in Bensheim auf.
- 54% der Pkw (hybrid/elektronisch) werden zu Hause aufgeladen, 25% am Arbeitsplatz und 20% im öffentlichen Raum.

### 1. Abschnitt – Methodik



Datengrundlage und Prüfung der  
Repräsentativität

ab Seite 2

### 2. Abschnitt – Fragen zur allgemeinen Mobilität



Teil A: Haushaltsbezogene Fragen

ab Seite 6



Teil B: Personenbezogene Fragen

ab Seite 16

### 3. Abschnitt – Mobilität an einem Stichtag



Teil C: Mobilität am Stichtag

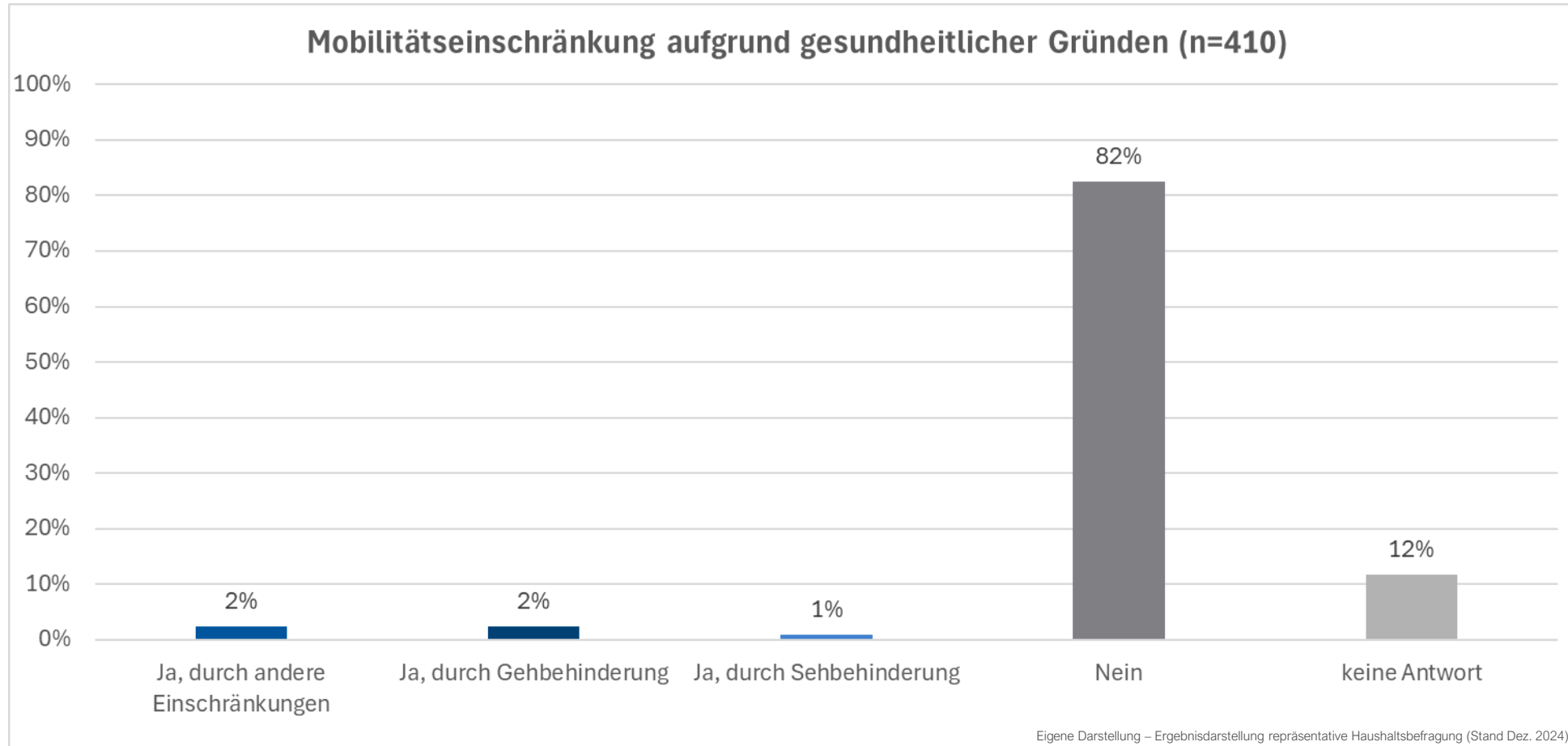
ab Seite 24



Teil C -2: Mobilität am Stichtag – Modal Split

ab Seite 30

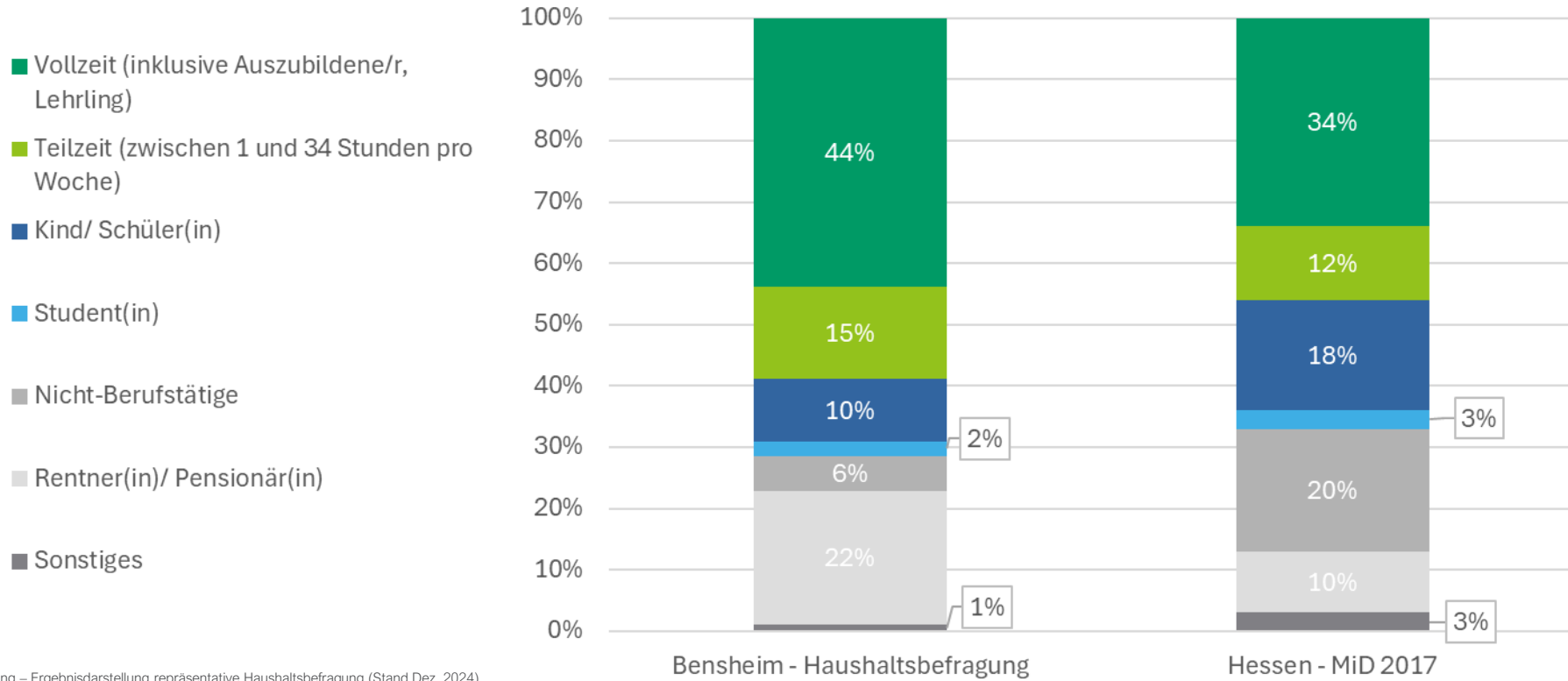
# Mobilitätseinschränkungen in Bensheim



- 5 % der befragten Bürgerinnen und Bürger sind in der Mobilität eingeschränkt.

# Tätigkeit der Bürgerinnen und Bürger in Bensheim

Tätigkeit der Bürgerinnen und Bürger (n=360)



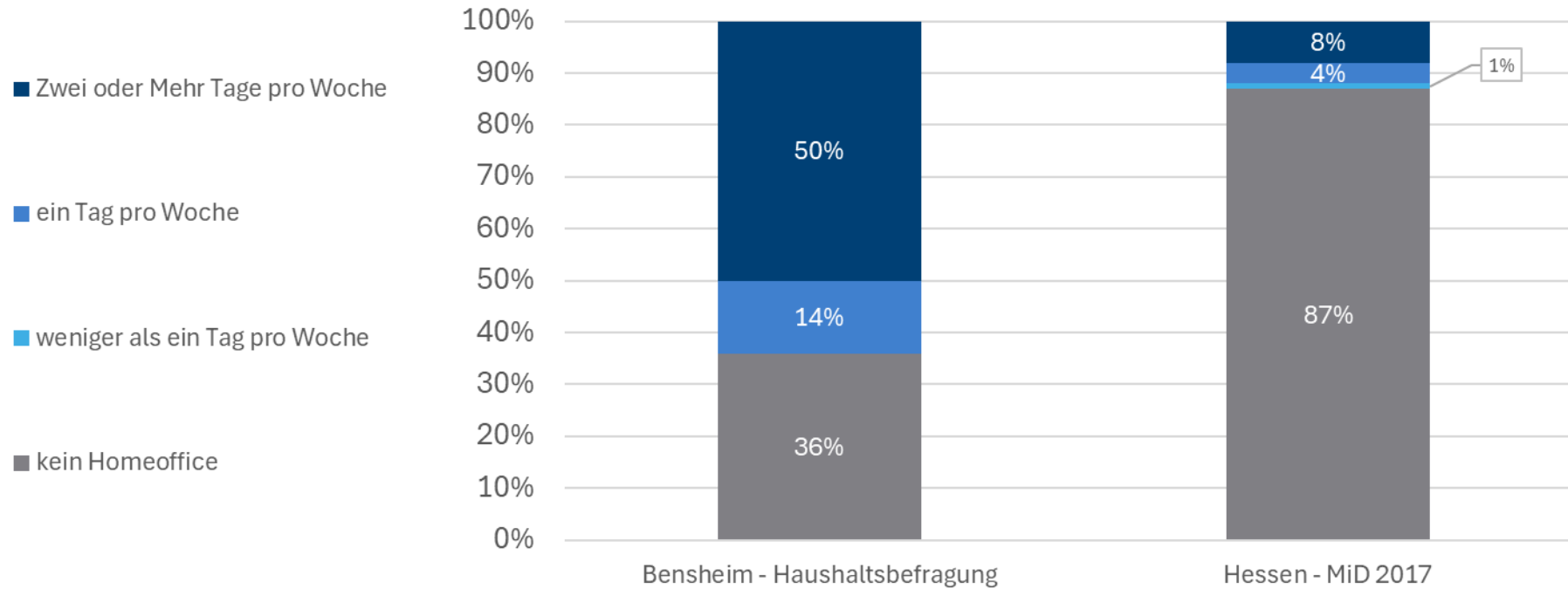
Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

Quelle, MiD: BMDV, 2017

- 59 % der befragten Bürgerinnen und Bürger in Bensheim sind **berufstätig**.
- In Bensheim leben **ca. 10% mehr Rentner(innen)/ Pensionär(innen)** als im hessenweiten Durchschnitt (MiD 2017).

# Homeoffice-Tage der berufstätigen Bürgerinnen und Bürger

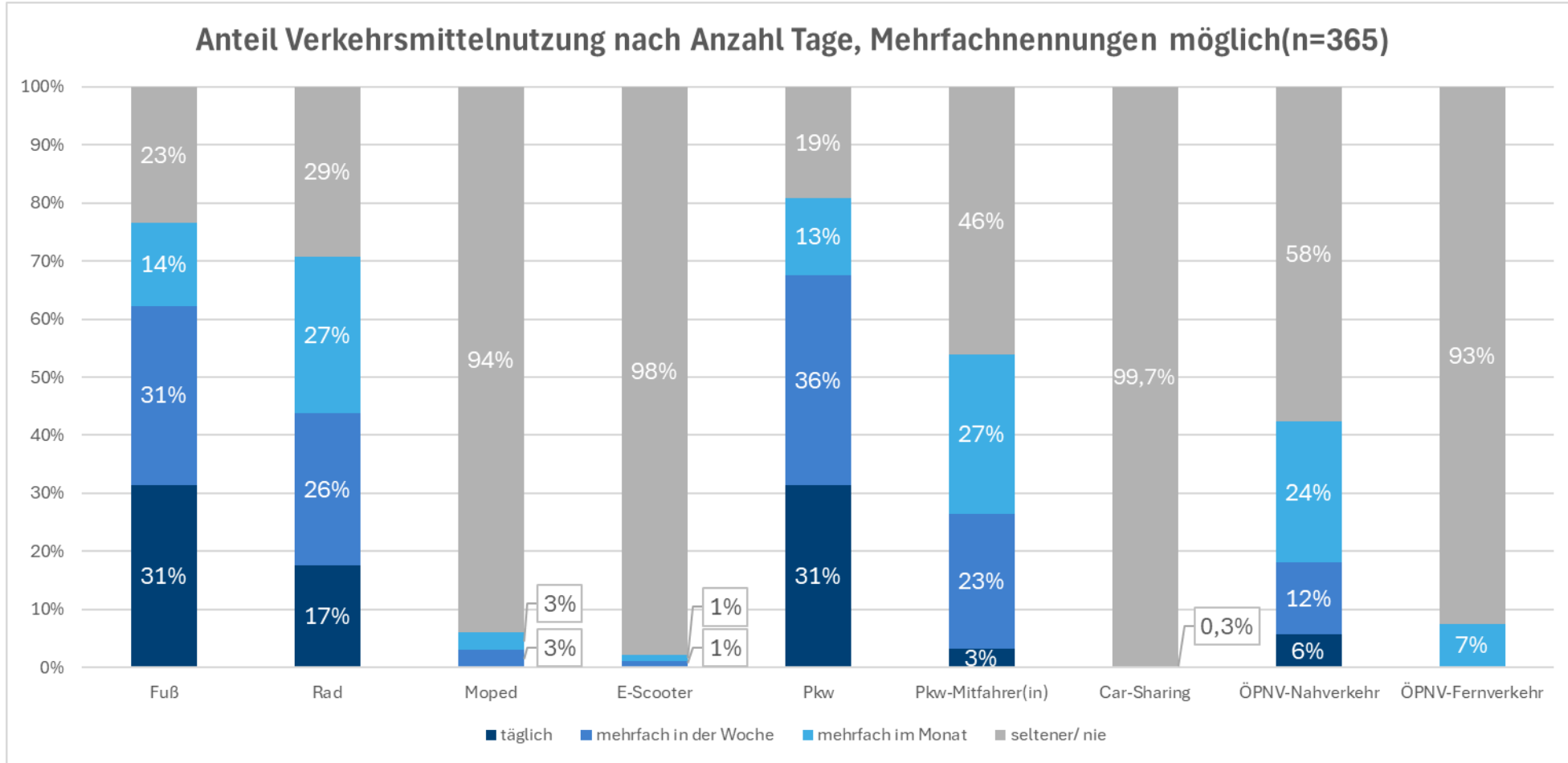
**Anteil Berufstätige nach Häufigkeit von Homeoffice-Tagen (n=210)**



Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

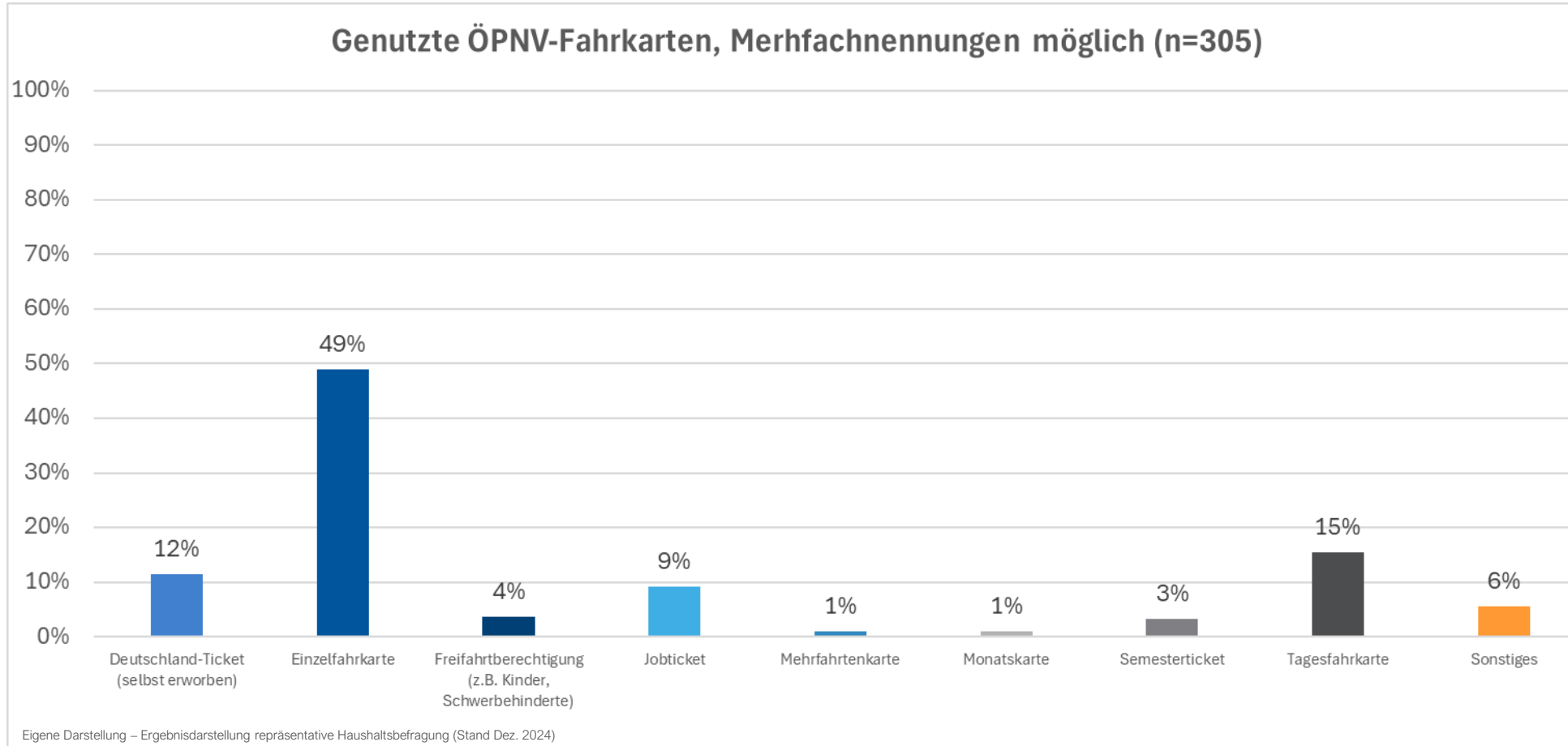
Quelle, MiD: BMDV, 2017

- **64%** der berufstätigen **Bürgerinnen und Bürger in Bensheim** arbeiten an **mindesten einem Tag** im Homeoffice.
- Vergleichbare Daten vom MiD liegen erst im Frühjahr 2025 vor (Nach-Corona-Zeit).

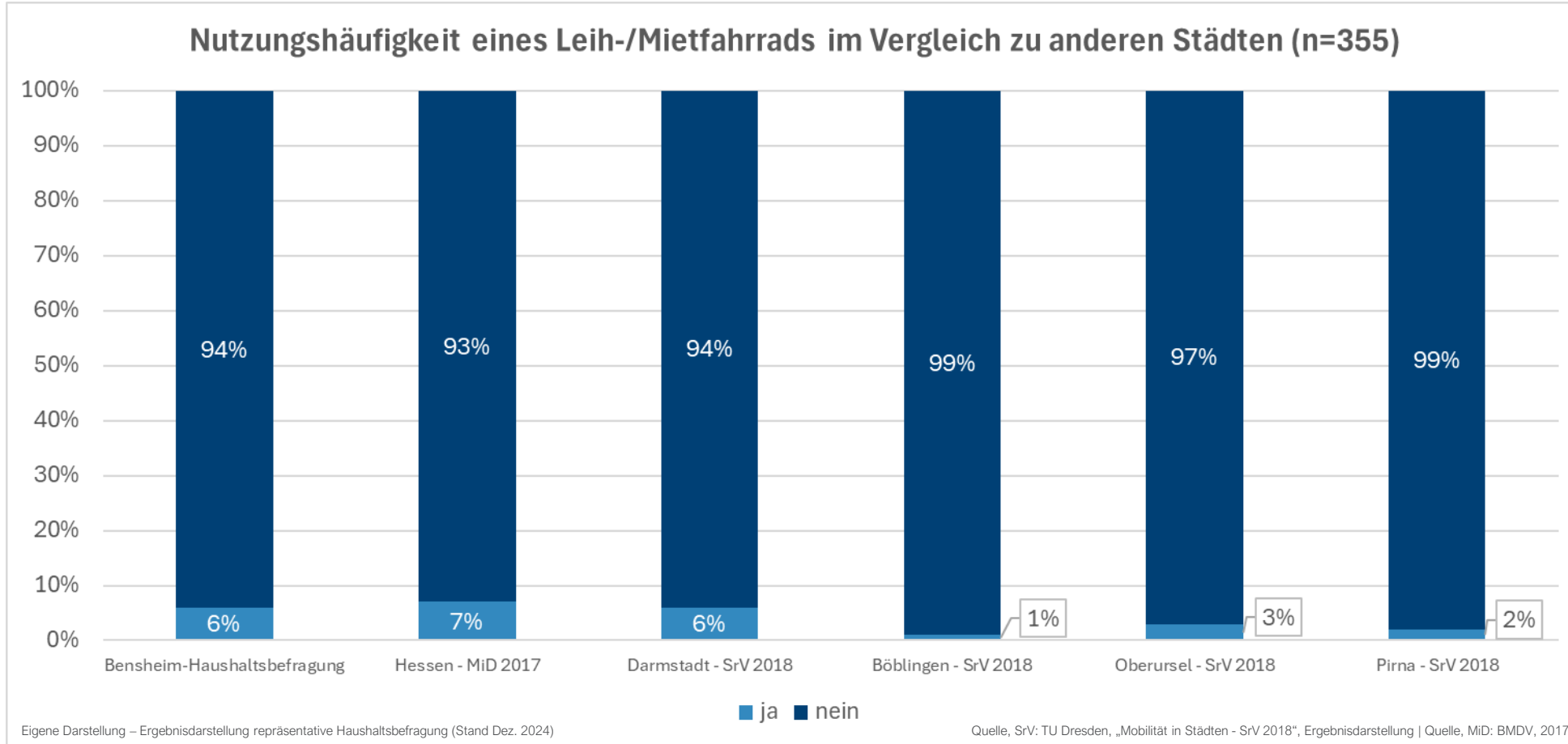


Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

- 43% der befragten Bürgerinnen und Bürger in **Bensheim** benutzen **mindestens einmal in der Woche** das **Fahrrad**.
- 67% der befragten Bürgerinnen und Bürger in **Bensheim** benutzen **mindestens einmal in der Woche** das **Auto (Pkw)**.



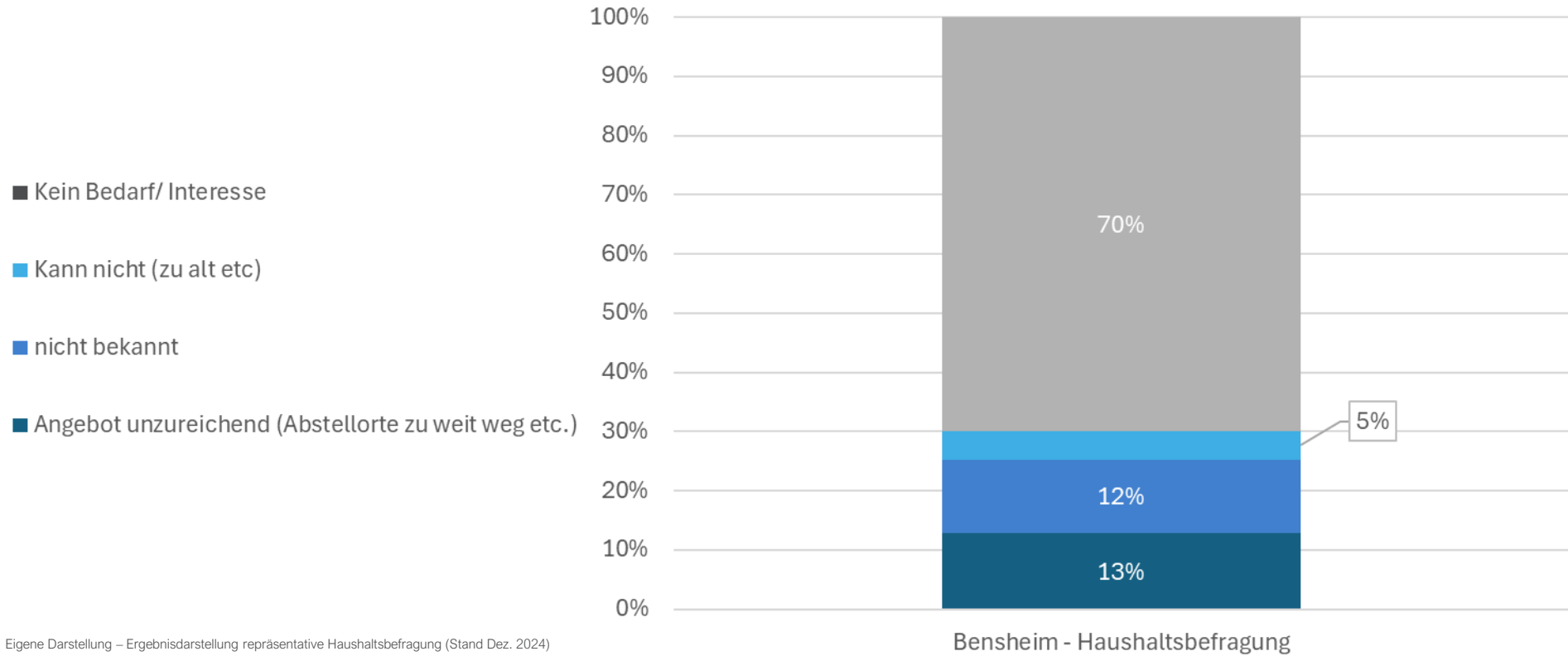
- 12% der befragten Bürgerinnen und Bürger in Bensheim nutzen das **Deutschland-Ticket** (selbst erworben), 9% besitzen ein **Jobticket**.



- Wie im Vergleich zu anderen Städten in Deutschland (mit Böblingen, Oberursel und Pirna als Städte mit ähnlicher Größe) wird das vorhandene Bikesharing-Angebot kaum benutzt.
- In Bensheim gibt es aktuell ein Bikesharing-Angebot mit dem VRNnextbike.

# Grund für die Nicht-Nutzung des Leih-/Mietfahrrad-Angebotes

Grund für Nicht-Nutzung des Leih-/Mietfahrrad-Angebotes



- Potenzial ist vorhanden durch die der **Ausweitung des Angebotes** (neue Abstellorte, größere Auswahl in den Fahrrädern) (**13% der befragten Bürgerinnen und Bürger**).

## 1. Abschnitt – Methodik



Datengrundlage und Prüfung der  
Repräsentativität

ab Seite 2

## 2. Abschnitt – Fragen zur allgemeinen Mobilität



Teil A: Haushaltsbezogene Fragen

ab Seite 6



Teil B: Personenbezogene Fragen

ab Seite 16

## 3. Abschnitt – Mobilität an einem Stichtag



Teil C: Mobilität am Stichtag

ab Seite 24

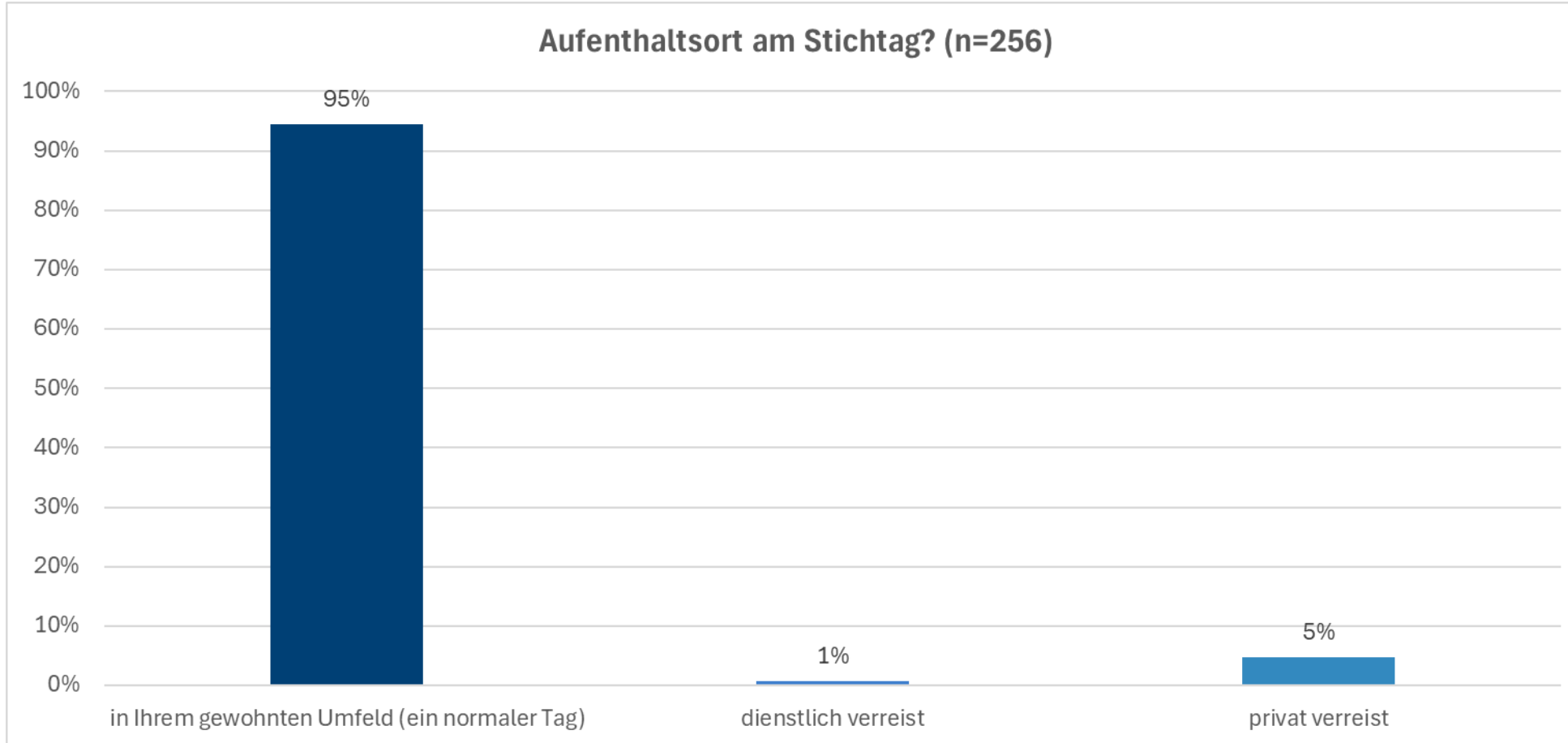


Teil C -2: Mobilität am Stichtag – Modal Split

ab Seite 30

## Vorab-Informationen zur Modal-Split Erhebung in Bensheim

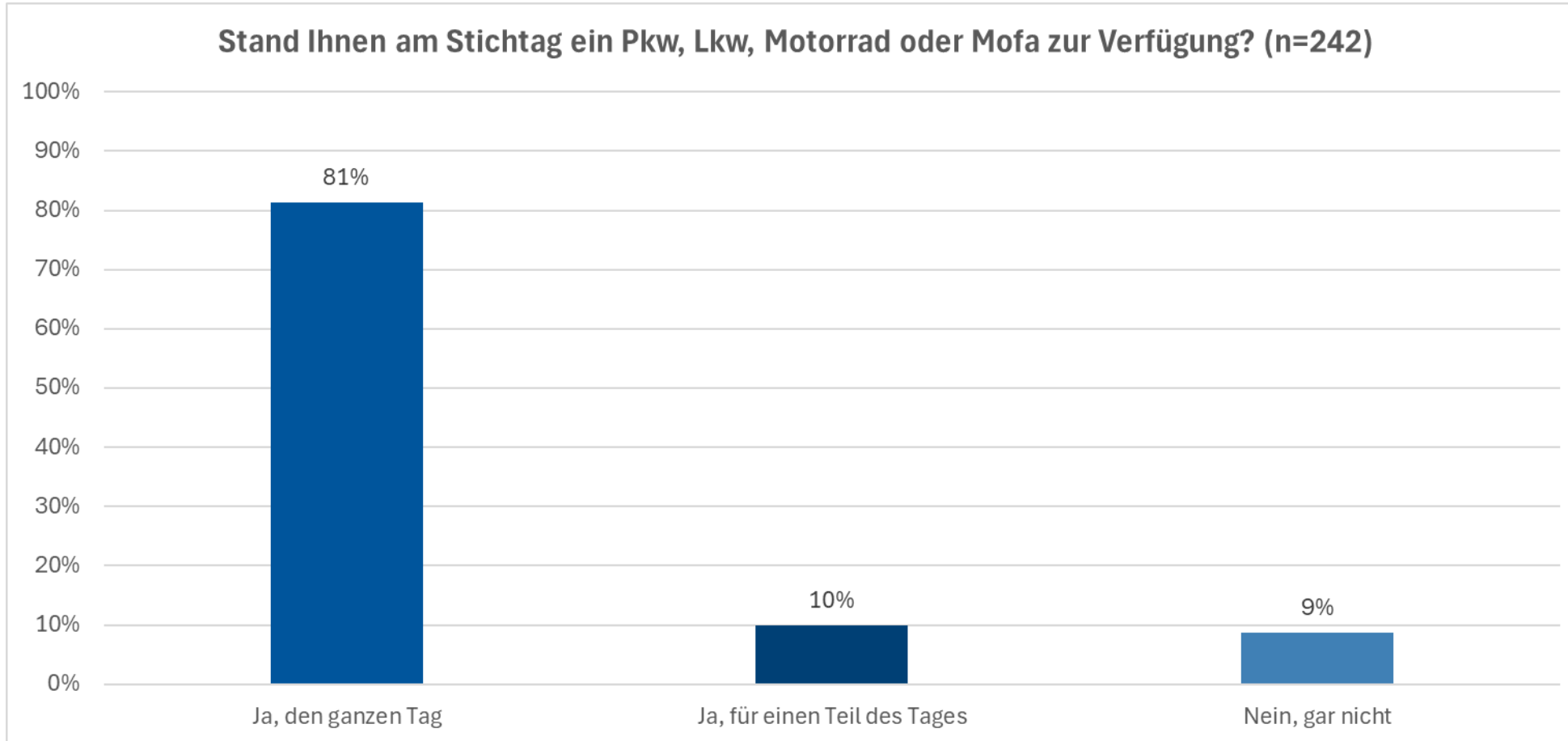
- Im nächsten Abschnitt werden einige **Fragen zum Stichtag** gestellt und anschließend der **Modal-Split** von **Bensheim** berechnet.
- Vorgehensweise nach **SrV-Mobilität in Städten\* (2018)** im Zuge eines Wegeprotokolls.
- Alle Wege wurden für den **Stichtag 24.09.2024** dokumentiert.
- Was wird unter einem Weg verstanden?
  - Ein Weg ist das Zurücklegen einer **räumlichen Distanz**, bei dem sich das Ziel an einem anderen Ort befindet als der Start (bspw. vom Haus zur Arbeit/zur Schule/zum Einkaufen/etc.).
  - Ein Weg kann dabei zu Fuß oder mit anderen Verkehrsmitteln, wie mit dem Fahrrad, dem Auto, dem Bus, etc. zurückgelegt werden.
  - **Hin- und Rückweg sind zwei Wege.**
  - Sehr kurze Wege, z.B. der morgendliche Gang zum Briefkasten, wenn im Anschluss wieder ins Haus zurückgekehrt wird, zählen nicht als Weg.
  - Beim Umsteigen zwischen zwei verschiedenen Verkehrsmitteln (z.B. vom Bus in den Zug oder per Fuß zum Auto) bleibt es ein Weg, da mit den unterschiedlichen Verkehrsmitteln das gleiche Ziel erreicht werden soll.
  - Mit längeren Zwischenstopps handelt es sich um zwei Wege, z.B. bei einem Einkauf auf dem Weg von der Arbeit nach Hause.



Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

- 95% der befragten Bürgerinnen und Bürger in Bensheim befanden sich am Stichtag in ihrem gewohnten Umfeld.

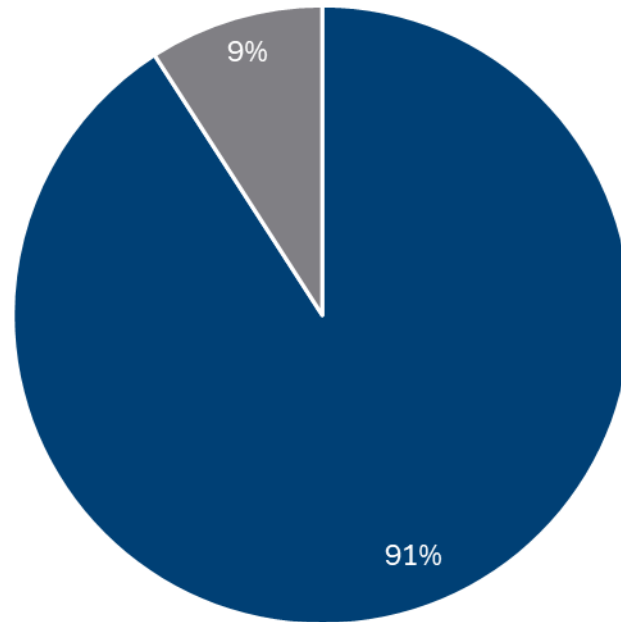
## Verfügbarkeit eines motorisierten Verkehrsmittels am Stichtag



Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

- 81% der befragten Bürgerinnen und Bürger in Bensheim stand ein **motorisiertes Verkehrsmittel** am **Stichtag** zur **Verfügung**.

**Waren Sie an diesem Tag außer Haus? (n=318)**



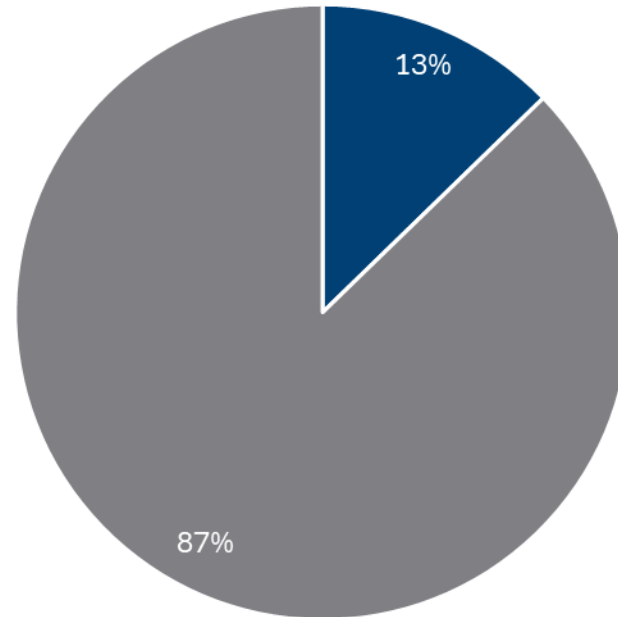
Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

■ Ja ■ Nein

- **91%** der befragten Bürgerinnen und Bürger in Bensheim waren am Stichtag **außer Haus**.
- Gründe für das Nicht-Herausgehen waren: **Kein Bedarf/keine Lust, Home-Office, gesundheitliche Gründe/Alter, schlechtes Wetter**.

## Beeinflussung durch Riedbahnspernung

Beeinflussung des Verkehrsverhalten von der Riedbahnspernung (n=314)



■ Ja ■ Nein

Eigene Darstellung – Ergebnisdarstellung repräsentative Haushaltsbefragung (Stand Dez. 2024)

- Gründe für die Beeinflussung des Verkehrsverhaltens waren: schlechte Verbindung (längere Fahrzeiten, zusätzliche Umstiege), Entfall Fernverkehr, höhere Auslastung, bessere Taktung.

## 1. Abschnitt – Methodik



**Datengrundlage und Prüfung der Repräsentativität**

*ab Seite 2*

## 2. Abschnitt – Fragen zur allgemeinen Mobilität



**Teil A: Haushaltsbezogene Fragen**

*ab Seite 6*



**Teil B: Personenbezogene Fragen**

*ab Seite 16*

## 3. Abschnitt – Mobilität an einem Stichtag



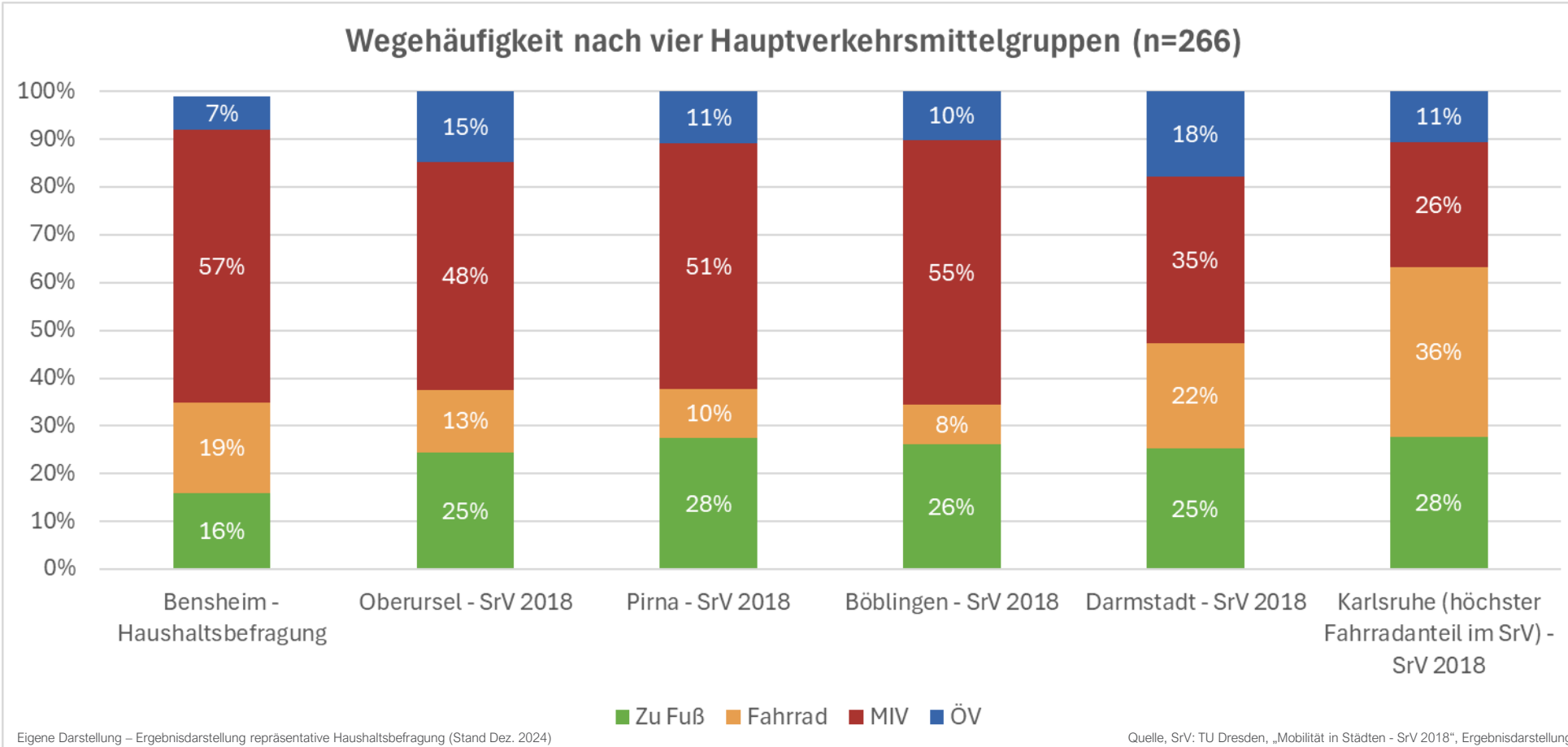
**Teil C: Mobilität am Stichtag**

*ab Seite 24*



**Teil C -2: Mobilität am Stichtag – Modal Split**

*ab Seite 30*



- **Fahrradanteil** in Bensheim mit 19% höher als in den Vergleichsstädten | **ÖV-Anteil** in Bensheim mit 7% am geringsten | **Zu Fuß-Anteil** mit 16% in Bensheim deutlich geringer als in den verglichenen Städten | **MIV-Anteil** mit 57% in Bensheim am größten.
- Als positives Beispiel ist **Karlsruhe** mit einem **Fahrradanteil** von 36% dargestellt.



# ZIV

Mobilität  
planen

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH  
Robert-Bosch-Straße 7  
64293 Darmstadt